Traceur de lignes à la peinture sans air LineLazer™ IV 200HS

311125V
FR

- Pour tracer des lignes à la peinture -

Pression maximum de service 228 bars (22,8 MPa, 3300 psi)

Consignes de sécurité importantes

Veuillez lire tous les avertissements et les instructions contenus dans ce manuel ainsi que dans le manuel de votre traceur de lignes LineLazer, FieldLazer. Familiarisez-vous avec les commandes et l'utilisation appropriée de l'équipement. Sauvegardez ces instructions.

248870	✔		✔				
248871		✔	✔				
249012	✔			✔			
249013		✔		✔			
248872	✔		✔		✔		
248873		✔	✔		✔	✔	

311018

309277

311254

309055

311049

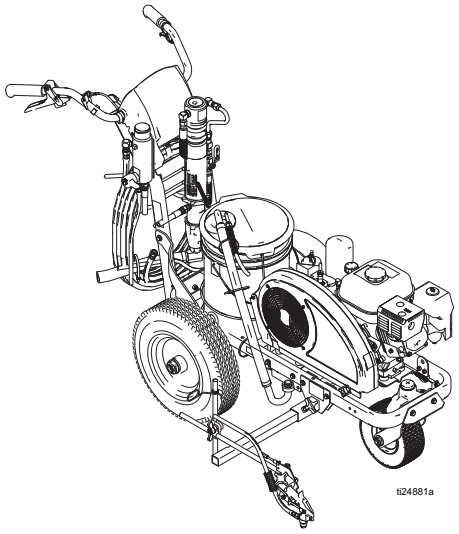


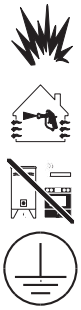
Table des matières

Avertissements 3
Sélection des buses 5
Informations générales relatives aux réparations . 6
Mise à la terre 6
Installation de joint torique SAE 6
Maintenance 7
Procédure de décompression 7
Guide de dépannage 8
Système de suivi numérique 12
Interrupteur MARCHE/ARRÊT 12
Installation 12
Carte PC 12
Installation 12
Capteur de pression 12
Système de suivi numérique 13
Diagnostic de la carte PC 14
Réglage du capteur de distance 15
Alignement de l'engrenage 15
Réglage du capteur en hauteur 15
Pompe hydraulique 16
Démontage 16
Installation 16
Courroie du ventilateur 18
Démontage 18
Installation 18
Moteur 19
Démontage 19
Installation 19
Chape du moteur hydraulique 20
Démontage 20
Installation 20
Vidange d'huile/changement de filtre 22
Démontage 22
Installation 22
Compteur en gallons 22
Démontage 22
Installation 22
Bas de pompe 23
Démontage 23
Installation 23
Remarques 24
Pièces – LineLazer IV 200HS 25
Vue éclatée - LineLazer IV 200HS 26
Pièces - LineLazer IV 200HS 27
Vue éclatée - LineLazer IV 200HS 28
Pièces - LineLazer IV 200HS 29
Vue éclatée - LineLazer IV 200HS 30
Pièces - LineLazer IV 200HS 31
Vue éclatée - LineLazer IV 200HS 32
Pièces - LineLazer IV 200HS 33
Vue éclatée - LineLazer IV 200HS 34
Pièces - LineLazer IV 200HS 35
Vue éclatée - LineLazer IV 200HS 36
Pièces - LineLazer IV 200HS 37
Schéma de câblage de la régulation de pression 38
Données techniques 39
Accessoires 39
Garantie standard de Graco 40

Avertissements

Les avertissements suivants sont relatifs à la configuration, l'utilisation, la mise à la terre, l'entretien et la réparation de ce matériel. Le point d'exclamation vous renvoie à un avertissement général et les symboles de danger font référence à des risques spécifiques associés aux procédures. Lorsque ces symboles apparaissent dans le texte du présent manuel, ou sur les étiquettes d'avertissement, reportez-vous à ces avertissements. Les symboles de danger et avertissements spécifiques au produit qui ne sont pas mentionnés dans cette section pourront, le cas échéant, apparaître dans le texte du présent manuel.

⚠ AVERTISSEMENT



RISQUES D'INCENDIE ET D'EXPLOSION

Des vapeurs inflammables sur **le site**, telles que les vapeurs de solvant et de peinture, peuvent s'enflammer ou exploser. Afin d'empêcher tout risque d'incendie ou d'explosion :

- N'utilisez l'équipement que dans des zones bien ventilées.
- Ne refaites pas le plein de carburant tant que le moteur tourne ou qu'il est chaud ; coupez d'abord le moteur et laissez-le refroidir. Le carburant est inflammable et peut prendre feu ou exploser s'il coule sur une surface chaude.
- Supprimez toutes les sources de feu, telles que les veilleuses, cigarettes, lampes de poche et bâches plastique (risque d'électricité statique).
- Veillez à débarrasser la zone de travail de tout résidu, comme les solvants, les chiffons et l'essence.
- Ne branchez ni débranchez aucun cordon d'alimentation électrique, n'actionnez aucun commutateur marche-arrêt ou de lumière en présence d'émanations inflammables.
- Raccordez le matériel et les objets conducteurs se trouvant dans la zone de travail à la terre. Consultez les Instructions de **mise à la terre**.
- N'utilisez que des flexibles mis à la terre.
- Tenez fermement le pistolet contre la paroi d'un seau mis à la terre lors de la pulvérisation dans un seau.
- **Arrêter immédiatement le fonctionnement** en cas d'étincelle d'électricité statique ou en cas de décharge électrique**.** N'utilisez pas le matériel tant que le problème n'a pas été identifié et résolu.
- Gardez un extincteur opérationnel sur le site.

RISQUES LIÉS AU MONOXYDE DE CARBONE

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, gaz toxique incolore et inodore. Respirer du monoxyde de carbone peut entraîner la mort.

- Ne travaillez jamais dans une zone fermée.

RISQUES D'INJECTION CUTANÉE

Le fluide s'échappant à haute pression du pistolet, d'une fuite sur le flexible ou d'un composant défectueux risque de transpercer la peau. La blessure peut avoir l'aspect d'une simple coupure, mais il s'agit en fait d'une blessure sérieuse pouvant entraîner une amputation. **Voir immédiatement un médecin pour une intervention chirurgicale.**

- Ne pulvérisez jamais sans garde-buse ni protection de gâchette.
- Verrouillez la détente à chaque arrêt de la pulvérisation.
- Ne pointez jamais le pistolet vers une personne ou vers une quelconque partie du corps.
- Ne mettez pas la main devant la buse de projection.
- N'essayez jamais d'arrêter ou de dévier les fuites avec la main, le corps, un gant ou un chiffon.
- Exécutez la **Procédure de décompression** lorsque vous arrêtez la pulvérisation et avant le nettoyage, la vérification ou l'entretien de l'équipement.
- Serrez tous les raccords de fluide avant de faire fonctionner l'équipement.
- Vérifiez quotidiennement les flexibles et les raccords. Remplacez immédiatement les pièces usagées ou endommagées.

RISQUES RELATIFS AUX ÉQUIPEMENTS SOUS PRESSION

Tout jet de produit provenant du pistolet/de la vanne de distribution, de fuites ou de composants défectueux risque d'atteindre les yeux ou la peau et causer des blessures graves.

- Suivez la **Procédure de décompression** de ce manuel à chaque interruption de la pulvérisation et avant tout nettoyage, vérification ou entretien du matériel.
- Serrez tous les raccords de fluide avant de faire fonctionner l'équipement.
- Vérifiez quotidiennement les flexibles, les tuyaux et les raccords. Remplacez immédiatement les pièces usagées ou endommagées.

AVERTISSEMENT

RISQUES RELATIFS À UNE MAUVAISE UTILISATION DE L'ÉQUIPEMENT

Toute mauvaise utilisation peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.

- N'utilisez pas l'appareil si vous êtes fatigué ou sous l'influence de médicaments, de drogue ou d'alcool.
- Ne dépassez pas la pression de service maximum ou la température spécifiée de l'élément le plus faible du système. Consultez les **Caractéristiques techniques** de tous les manuels de l'appareil.
- Utilisez des produits et solvants compatibles avec les pièces en contact avec le produit. Consultez les Caractéristiques techniques de tous les manuels de l'appareil. Lisez les avertissements du fabricant de produit et de solvant. Pour plus d'informations concernant votre matériel, demandez la FTSS à votre distributeur ou revendeur.
- Ne quittez pas le site tant que l'équipement est sous tension ou sous pression.
- Éteignez tous les équipements et effectuez la **Procédure de décompression** lorsque ces équipements ne sont pas utilisés.
- Vérifiez quotidiennement l'équipement. Réparez ou remplacez immédiatement toutes les pièces usées ou endommagées uniquement par des pièces d'origine du fabricant.
- Ne modifiez pas cet équipement. Toute altération ou modification apportée à l'appareil peut rendre les autorisations des agences nulles et entraîner des risques de sécurité.
- Assurez-vous que l'équipement est adapté et homologué pour l'environnement dans lequel il est utilisé.
- Utilisez l'équipement uniquement aux fins auxquelles il est destiné. Pour plus d'informations, contactez votre distributeur.
- Écartez les flexibles et câbles électriques des zones de circulation, des bords coupants, des pièces en mouvement et des surfaces chaudes.
- Ne pliez pas ni ne cintrez trop les flexibles ni ne les utilisez pour tirer l'appareil.
- Tenez les enfants et animaux à l'écart du site de travail.
- Conformez-vous à toutes les règles de sécurité en vigueur.

RISQUES DE BRÛLURE

Les surfaces de l'unité et le fluide chauffé peuvent devenir brûlants quand l'unité fonctionne. Afin d'éviter de graves brûlures :

- Ne touchez ni le produit ni l'équipement chaud.

RISQUES RELATIFS AUX PIÈCES EN MOUVEMENT

Les pièces en mouvement peuvent pincer, couper ou amputer des doigts ou d'autres parties du corps.

- Tenez-vous à l'écart des pièces en mouvement.
- Ne faites pas fonctionner l'équipement si les écrans de protection ou les capots ont été retirés.
- Un équipement sous pression peut démarrer de façon intempestive. Avant la vérification, le déplacement ou l'entretien de l'équipement, exécutez la **Procédure de décompression** et débranchez toutes les sources d'alimentation électrique.

ÉQUIPEMENT DE PROTECTION INDIVIDUELLE

Portez un équipement de protection approprié dans l'espace de travail afin d'éviter des blessures graves, y compris des lésions oculaires ou auditives, l'inhalation de vapeurs toxiques et des brûlures. Cet équipement de protection comprend ce qui suit, mais sans s'y limiter :

- Une protection pour les yeux et une autre pour les oreilles.
- Des respirateurs, un habillement de protection et des gants comme recommandé par le fabricant des fluides et solvants.

RISQUES RELATIFS AU RECUL

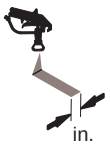
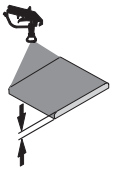
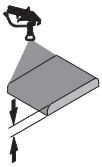
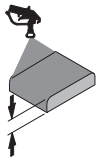
Le pistolet peut imposer une force de recul lorsque l'on appuie sur la gâchette. Si vous n'avez pas un bon appui au sol, vous pourriez tomber et vous blesser gravement.

PROPOSITION 65 DE CALIFORNIE

Les gaz d'échappement de ce produit contiennent un produit chimique connu dans l'État de la Californie comme cause de cancer, de malformations congénitales ou d'autres anomalies de reproduction.

Ce produit contient un produit chimique connu dans l'État de la Californie comme cause de cancer, de malformations congénitales ou d'autres anomalies de reproduction. Lavez-vous bien les mains après utilisation.

Sélection des buses

							
LL5213*	2 (5)				✔		
LL5215*	2 (5)					✔	
LL5217		4 (10)				✔	
LL5219		4 (10)					✔
LL5315		4 (10)			✔		
LL5317		4 (10)			✔		
LL5319		4 (10)				✔	
LL5321		4 (10)				✔	
LL5323		4 (10)				✔	
LL5325		4 (10)					✔
LL5327		4 (10)					✔
LL5329		4 (10)					✔
LL5331		4 (10)					✔
LL5333		4 (10)					✔
LL5335		4 (10)					✔
LL5355		4 (10)					✔
LL5417			6 (15)		✔		
LL5419			6 (15)		✔		
LL5421			6 (15)		✔		
LL5423			6 (15)			✔	
LL5425			6 (15)			✔	
LL5427			6 (15)			✔	
LL5429			6 (15)			✔	
LL5431			6 (15)				✔
LL5435			6 (15)				✔
LL5621				12 (30)	✔		
LL5623				12 (30)	✔		
LL5625				12 (30)	✔		
LL5627				12 (30)	✔		
LL5629				12 (30)	✔		
LL5631				12 (30)		✔	
LL5635				12 (30)		✔	
LL5639				12 (30)			✔

** Utilisez un filtre de 100 mesh pour diminuer les bouchages de la buse.*

Informations générales relatives aux réparations

1 **Veillez à ce que toutes les vis, les écrous, les rondelles, les joints et les** raccords électriques sont bien retirés avant d'exécuter toute procédure de réparation. Ces pièces ne sont normalement pas fournies avec les ensembles de remplacement.

2 **Testez la réparation** une fois le problème résolu.

3 **Si le pulvérisateur ne fonctionne pas correctement,** relisez la procédure de réparation pour vérifier qu'elle a été correctement effectuée. Si nécessaire, voir le Guide de dépannage, page 8, pour les autres solutions possibles.

4 **Installez un protège-courroie avant de mettre le pulvérisateur en marche** ; remplacez-le s'il est en mauvais état. Un carter de courroie réduit les risques de pincement ou de sectionnement des doigts ; consultez l'**AVERTISSEMENT** précédent.

Mise à la terre

Mettez le pulvérisateur à la terre au moyen de la pince de terre lors du rinçage. Fig. 1.

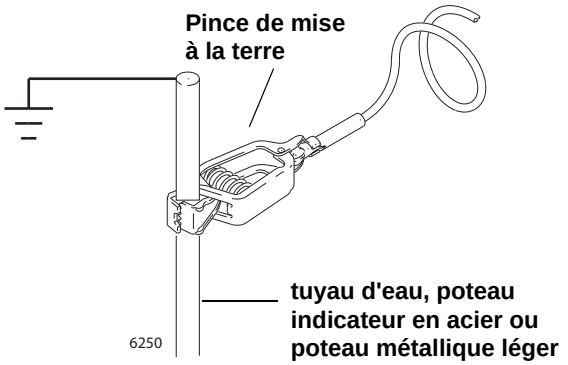
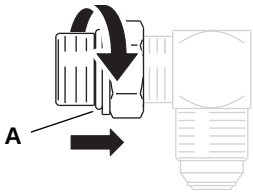


Fig. 1

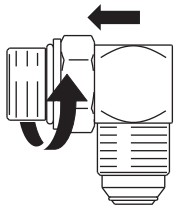
Installation de joint torique SAE

1 Dévissez l'écrou de verrouillage afin d'accéder au raccord.

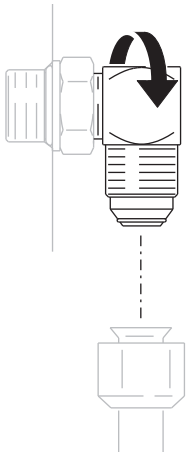
2 Lubrifiez le joint torique (A).



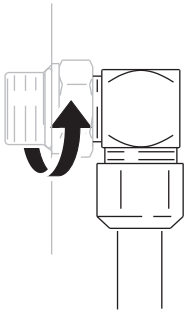
3 Vissez et serrez le raccord à la main.



4 Dévissez le raccord jusqu'à ce qu'il soit correctement orienté.



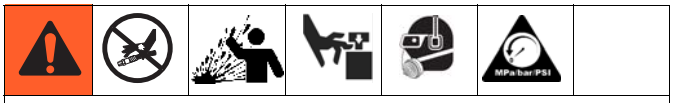
5 Serrez l'écrou de verrouillage au couple indiqué. (Assurez-vous que la rondelle est correctement placée et qu'elle ne pince pas le joint.)



Maintenance

Procédure de décompression

Suivez la Procédure de décompression à chaque fois que ce symbole apparaît.



Cet équipement reste sous pression jusqu'à ce que la pression soit relâchée manuellement. Pour éviter de graves blessures provoquées par du fluide sous pression, comme des injections cutanées, des éclaboussures de fluide et des pièces en mouvement, exécutez la Procédure de décompression lors de l'arrêt de la pulvérisation et avant de procéder à un nettoyage, à une vérification ou à un entretien de l'équipement.

1. Verrouillez la gâchette.
2. Fermez la vanne d'air principale de type purge.
3. Déverrouillez la gâchette.
4. Tenez fermement une partie métallique du pistolet contre les parois d'un seau métallique relié à la terre. Actionnez le pistolet pour relâcher la pression.
5. Verrouillez la gâchette.
6. Ouvrez toutes les vannes de vidange de fluide du système en ayant à disposition un récipient prêt à récupérer le produit vidangé. Laissez la(es) vanne(s) de vidange ouverte(s) jusqu'à la pulvérisation suivante.
7. Si vous pensez que la buse de pulvérisation ou le flexible est bouché(e), ou que la pression n'a pas été complètement relâchée :
   a. Desserrez TRÈS LENTEMENT l'écrou de retenue du garde-buse ou le raccord de l'extrémité du flexible pour libérer progressivement la pression.
   b. Desserrez complètement l'écrou ou le raccord.
   c. Débouchez le flexible ou la buse.

REMARQUE

Pour un bon fonctionnement du pulvérisateur, le flexible doit répondre aux cotes minimales suivantes : 19 mm x 15,2 m (3/8 po. X 50 pi.).

Pour plus d'informations sur l'entretien et les caractéristiques du moteur, consultez le manuel d'utilisation des moteurs Honda fourni séparément.

CHAQUE JOUR : contrôlez le niveau d'huile du moteur et ajoutez-en au besoin.

CHAQUE JOUR : vérifiez le niveau d'huile hydraulique et refaites le plein si cela est nécessaire.

CHAQUE JOUR : contrôlez l'état d'usure du flexible et la présence ou non de dommages sur celui-ci.

CHAQUE JOUR : vérifiez le bon fonctionnement de la sécurité du pistolet.

QUOTIDIENNEMENT : contrôlez le bon fonctionnement de la vanne d'amorçage/de vidange.

QUOTIDIENNEMENT : contrôlez et remplissez le réservoir de carburant

CHAQUE JOUR : vérifiez le serrage du bas de pompe.
CHAQUE JOUR : faites l'appoint de TSL dans l'écrou de presse-étoupe du bas de pompe pour empêcher tout dépôt de produit sur la tige de piston et une usure précoce des joints.

APRÈS LES 20 PREMIÈRES HEURES DE FONCTIONNEMENT :
vidangez l'huile du moteur et remplissez le réservoir d'huile propre. Consultez le manuel technique des moteurs Honda pour déterminer la bonne viscosité de l'huile.

TOUTES LES SEMAINES : démontez le capot du filtre à air du moteur, nettoyez la cartouche et remplacez-la si nécessaire. Si l'appareil fonctionne dans un environnement particulièrement poussiéreux, contrôlez le filtre tous les jours.

CHAQUE SEMAINE/JOUR : retirez tous les résidus collant à la tige hydraulique.

TOUTES LES 100 HEURES DE FONCTIONNEMENT :
changez l'huile moteur. Consultez le manuel technique des moteurs Honda pour déterminer la bonne viscosité de l'huile.

TOUS LES SIX MOIS : contrôlez l'état d'usure de la courroie, page 18 ; remplacez-la si nécessaire.

TOUS LES ANS OU TOUTES LES 2000 HEURES :
remplacez l'huile hydraulique par de l'huile hydraulique Graco référence 169236 (18,9 litres/5 gallons) ou 207428 (3,8 litres/ 1 gallon) ; remplacez également le filtre par le filtre référence 246173 ; page 22.

BOUGIE D'ALLUMAGE : utilisez uniquement une bougie référence BPR6ES (NGK) ou W20EPR--U (NIPPONDENSO). Écartez l'électrode de 0,7 - 0,8 mm (0,028 - 0,031 po.). Utilisez une clé à bougie pour enlever ou remplacer la bougie.

Roulette
(Reportez-vous aux références dans la Vue éclatée page 36)

1. Une fois par an, serrez l'écrou (127, Détail A) jusqu'à ce que la rondelle élastique soit en butée. Puis serrez l'écrou d'1/2 à 3/4 de tour.
2. Une fois par an, serrez l'écrou (127) jusqu'à ce qu'il compresse la rondelle élastique. Puis serrez l'écrou d'1/4 de tour supplémentaire.
3. Une fois par mois, graissez le roulement de la roue (F).
4. Contrôlez l'état d'usure de l'axe (55). Si elle est usée, la roulette aura du jeu. Inversez ou remplacez l'axe si nécessaire.
5. Contrôlez l'alignement de la roue axiale si nécessaire. Pour aligner : desserrez la vis (145), alignez la roue et serrez le boulon.

Guide de dépannage

Problème	Cause	Solution
E=XX affiché.	Défaut existant.	Déterminer la correction à apporter en consultant le tableau, page 14.
Le moteur à essence est dur à lancer (ne démarre pas).	La pression hydraulique est trop élevée.	Tournez le bouton de régulation de la pression hydraulique dans le sens antihoraire jusqu'au point de réglage minimum.
Le moteur ne veut pas démarrer.	Le bouton Marche/Arrêt du moteur est sur OFF (arrêt).	Mettez le bouton sur ON.
	Il n'y a pas suffisamment d'essence.	Refaites le plein d'essence. Manuel d'utilisation des moteurs Honda.
	Le niveau d'huile est bas.	Essayez de démarrer le moteur. Faites l'appoint d'huile si nécessaire. Manuel d'utilisation des moteurs Honda.
	Le câble d'allumage est déconnecté ou endommagé.	Rebranchez le câble d'allumage ou remplacez la bougie.
	Le moteur est froid.	Tirez le starter.
	Le bouton commandant l'arrivée de carburant est sur OFF (arrêt).	Mettez le levier sur ON.
	De l'huile suinte dans la chambre de combustion.	Retirez la bougie. Tirez 3 ou 4 fois le cordon du démarreur. Nettoyez ou remplacez la bougie. Démarrez le moteur. Maintenez le pulvérisateur droit vers le haut pour éviter que l'huile ne suinte.
Le moteur fonctionne, mais pas le bas de pompe.	La vanne de la pompe est sur ARRÊT.	Mettez la vanne de la pompe sur MARCHE.
	La pression est trop basse.	Tournez le bouton de réglage de la pression en sens horaire pour augmenter la pression. Manuel 311018.
	Le filtre produit (11) est encrassé.	Nettoyez le filtre.
	La buse ou le filtre de la buse est bouché.	Nettoyez la buse ou le filtre de buse. Manuel 311254.
	La tige de piston du bas de pompe est collée par la peinture sèche.	Réparez la pompe. Manuel 309277.
	Courroie usée, cassée ou sortie de la poulie.	Remplacez.
	Niveau de fluide hydraulique trop bas.	Arrêter le pulvérisateur. Ajouter du produit*.
	Le moteur hydraulique n'effectue pas de changement.	Mettez la vanne de pompe sur la position de fermeture. Réduisez la pression. Coupez le moteur. Forcez sur la tige pour la déplacer vers le haut ou le bas jusqu'à ce que le moteur hydraulique change.
Le bas de pompe fonctionne mais le débit est faible en course montante.	La bille de la vanne de piston ne joint pas sur le siège.	Intervenez sur la bille du piston. Manuel 309277.
	Les joints de piston sont usés ou endommagés.	Remplacez les joints. Manuel 309277.

*Vérifiez souvent le niveau de fluide hydraulique. Ne pas le laisser descendre trop bas. Utiliser uniquement un fluide hydraulique agréé par Graco, page 7.

Problème	Cause	Solution
Le bas de pompe fonctionne, mais le débit est faible en course descendante et/ou en courses montante et descendante.	Crépine (34a) colmatée.	Nettoyez la crépine.
	Le joint torique de la pompe est usé ou endommagé.	Remplacez le joint torique. Manuel 309277.
	La bille de la soupape d'admission est couverte de produit ou ne joint pas correctement.	Nettoyez la vanne d'admission. Manuel 309277.
	La vitesse du moteur est trop faible.	Augmentez le réglage de la commande de gaz. Manuel 311018.
	Fuite d'air sur le tuyau d'aspiration.	Serrez le tuyau d'aspiration.
	La pression est trop basse.	Augmentez la pression. Manuel 311018.
	Le filtre produit (11), le filtre de buse ou la buse est bouché ou encrassé.	Nettoyez le filtre. Manuel 311018 ou 311254.
	Forte chute de pression dans le flexible avec des produits visqueux.	Utilisez un flexible de plus gros diamètre et/ou réduisez la longueur hors tout du flexible. L'utilisation d'un flexible de 6 mm (1/4 po) de plus de 30 m réduit les performances du pulvérisateur de façon significative. Utilisez un flexible de 9 mm (3/8 po) pour optimiser les performances (15 m minimum).
La pompe est difficile à amorcer.	Il y a de l'air dans la pompe ou le flexible.	Contrôlez et serrez tous les raccords produit. Réduisez le régime du moteur et faites tourner la pompe le plus lentement possible lors de l'amorçage.
	La vanne d'admission fuit.	Nettoyez la vanne d'admission. Assurez-vous que le siège de la bille n'est pas entaillé ou usé et que la bille joint bien sur le siège. Remontez la vanne.
	Les joints de la pompe sont usés.	Remplacez les joints de la pompe. Manuel 309277.
	La peinture est trop épaisse.	Diluez la peinture selon les conseils du fournisseur.
	La vitesse du moteur est trop élevée.	Réduisez les gaz avant d'amorcer la pompe. Manuel 311018.
Le moteur tourne à haut régime à vide.	Mauvais réglage de la vitesse moteur.	Réglez la vitesse moteur à vide à 3700 - 3800 tr/mn.
	Limiteur de régime usé.	Remplacez ou révisez le limiteur.
Basse pression de calage ou de marche affichée sur l'écran.	Pompe neuve ou joints neufs.	Le rodage de la pompe nécessite le pompage de près de 100 gallons de produit.
	Capteur défectueux.	Remplacez le capteur.
Fuite de peinture excessive pénétrant dans le joint du presse-étoupe.	L'écrou de presse-étoupe est desserré.	Retirez l'entretoise du joint du presse-étoupe. Serrez le joint du presse-étoupe juste ce qu'il faut pour faire cesser la fuite.
	Les joints de presse-étoupe sont usés ou endommagés.	Remplacez les joints. Manuel 309277.
	La tige du bas de pompe est usée ou endommagée.	Remplacez la tige. Manuel 309277.
Le pistolet crachote.	Il y a de l'air dans la pompe ou le flexible.	Contrôlez et serrez tous les raccords produit. Réamorcer la pompe. Manuel 311018.
	La buse est partiellement bouchée.	Débouchez la buse. Manuel 311254.
	Le niveau de fluide est bas ou il n'y a plus de fluide.	Refaites le plein de produit. Amorcez la pompe. Manuel 311018. Contrôlez régulièrement l'alimentation produit pour empêcher la pompe de tourner à vide.
Fuite importante au niveau du racleur de la tige de piston du moteur hydraulique.	Joint de la tige de piston usé ou détérioré.	Remplacez ces pièces.

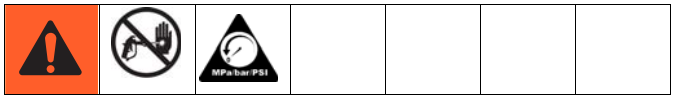
Problème	Cause	Solution
Faible débit du produit	Pression réglée trop basse	Augmentez la pression. Voir le manuel 311018.
	Le filtre de sortie du bas de pompe (si existant) est encrassé ou bouché	Nettoyez le filtre.
	La conduite d'admission n'est pas assez serrée au niveau de l'entrée de la pompe	Resserrez.
	Le moteur hydraulique est usé ou endommagé	Portez le pulvérisateur chez le distributeur Graco pour réparation.
	Forte chute de pression dans le flexible de produit	Utilisez un flexible de plus grand diamètre ou plus court.
Le pulvérisateur surchauffe	Dépôt de peinture sur des éléments hydrauliques	Nettoyez.
	Niveau d'huile trop bas	Ajoutez de l'huile, page 7.
Pompe hydraulique très bruyante	Niveau de fluide hydraulique bas	Arrêtez le pulvérisateur. Ajoutez du produit*, page 7.
Compteur en gallons ne fonctionne pas	Fil cassé ou débranché	Contrôlez les fils et branchements. Remplacez les fils cassés.
	Capteur défectueux	Remplacez le capteur.
	Aimant manquant ou défectueux	Remplacez l'aimant. Repérez le bon endroit.
Le pulvérisateur fonctionne, mais pas l'afficheur.	Mauvais branchement entre la carte de commande et l'afficheur	Démontez l'afficheur et rebranchez-le.
	Afficheur endommagé	Remplacez l'afficheur.
	Câbles desserrés	Branchez les câbles à l'arrière de la carte de commande.
	La diode de la carte de commande ne clignote pas	Remplacez la carte de commande.
Le compteur de distance ne fonctionne pas correctement	Capteur de gâchette non réglé correctement	Voir « L'icône de pulvérisation ne s'affiche pas lors de la pulvérisation du produit ».
	Mauvais câblage	Contrôlez le connecteur et rebranchez-le.
	L'écartement du capteur de mesure de distance par rapport à l'engrenage n'est pas correct	Réglez l'écartement entre le capteur et l'engrenage sur 12,7 mm (0,50 po.) -/+ 0,5 mm (0,020 po.) (page 15).
	Capteur de distance et engrenage non alignés	Démontez le pneu et enfoncez ou tirez sur l'engrenage pour aligner le capteur et l'engrenage.
	Dent d'engrenage manquante ou endommagée	Remplacez l'engrenage.
	Fil craquelé ou cassé	Remplacez le capteur.
Compteur kilométrique ne calcule pas	Capteur de distance	Voir « Compteur de distance ne fonctionnant pas correctement ».
	Capteur de gâchette	Voir « L'icône de pulvérisation ne s'affiche pas lors de la pulvérisation du produit ».
	Compteur en gallons	Voir « Le compteur en gallons ne fonctionne pas ».
	Carte de commande défectueuse ou endommagée	Remplacez la carte de commande.
La pulvérisation du produit commence après l'affichage de l'icône de pulvérisation sur l'afficheur	L'interrupteur (164) est mal positionné	Tournez la vis dans le sens antihoraire jusqu'à ce que l'icône soit synchronisée avec la pulvérisation.
La pulvérisation du produit commence avant l'affichage de l'icône de pulvérisation sur l'afficheur	L'interrupteur (164) est bien positionné	Tournez la vis dans le sens horaire jusqu'à ce que l'icône soit synchronisée avec la pulvérisation.

Problème	Cause	Solution
L'icône ne s'affiche pas lors de la pulvérisation du produit.	Connecteur desserré.	Assurez-vous que le connecteur à 5 broches et le contact en ampoule sont correctement branchés.
	L'interrupteur (164) est mal positionné.	Tournez la vis dans le sens antihoraire jusqu'à ce que l'icône soit synchronisée avec la pulvérisation.
	Contact en ampoule (18) endommagé.	Remplacez le contact en ampoule (18).
	Absence de l'aimant sur le contact (18).	Remplacez le contact en ampoule (18).
	Un connecteur du faisceau de fils ou sur le contact en ampoule (18) est endommagé.	Débranchez le contact en ampoule et le connecteur à 5 broches à l'arrière de la carte de commande. Contrôlez la continuité entre la broche 1 du connecteur à 2 broches et la broche 1 du connecteur à 5 broches. Contrôlez la continuité entre la broche 2 du connecteur à 2 broches et la broche 4 du connecteur à 5 broches. En l'absence de continuité dans l'un ou l'autre cas, remplacez le faisceau de fils. En cas de continuité dans les deux cas, remplacez le commutateur à lames (18).
	Fil coupé ou tranché.	Remplacez le faisceau de fils.
	Carte de commande endommagée.	Remplacez la carte de commande.
	Afficheur endommagé.	Remplacez l'afficheur.
Icône de pulvérisation toujours affichée sur l'afficheur.	L'interrupteur (164) est mal positionné.	Tournez la vis dans le sens horaire jusqu'à ce que l'icône soit synchronisée avec la pulvérisation.
	Contact en ampoule (18) endommagé.	Remplacez le contact en ampoule (18).
Le bouton de régulation de pression ne tourne pas.	Le bouton est coincé.	Enlevez le couvercle là où le câble de commande à distance est raccordé à la pompe hydraulique et tournez le compteur dans le sens antihoraire jusqu'à ce qu'il soit décoincé.
Le bouton de régulation de pression tourne librement sans changement de pression.	Câble de commande à distance sectionné ou débranché.	Remplacez ou rebranchez le câble.
Le moteur a des ratés pendant le traçage.	Le ressort est cassé, détendu ou manquant.	Remplacez ou raccrochez le ressort.

Système de suivi numérique

Interrupteur MARCHE/ARRÊT

Démontage



1 Effectuez une décompression, page 7.

2 Fig. 2. Retirez les vis (103) et le capot avant (31),

3 Ouvrez les pattes du connecteur (A) sur la carte PC et sortez le connecteur de l'afficheur.

4 Débrancher le connecteur du bouton MARCHE/ ARRÊT (B) de la carte PC.

5 Appuyer sur les deux ergots de chaque côté du bouton MARCHE/ARRÊT (15g) de la pompe et extraire le bouton.

Installation

1 Fig. 2. Montez un nouveau bouton MARCHE/ ARRÊT (15g) en veillant à ce que les deux ergots s'emboîtent bien à l'intérieur du boîtier de la régulation de pression.

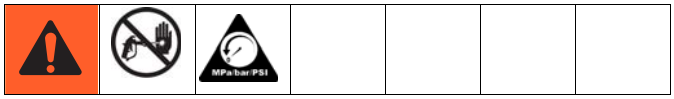
2 Brancher le connecteur du bouton MARCHE/ARRÊT (B) sur la carte PC.

3 Presser le connecteur de l'afficheur sur la carte PC et refermer les pattes (A) du connecteur sur la carte PC.

4 Fixer le couvercle (31) avec deux vis (103).

Carte PC

Démontage



1 Effectuez une décompression, page 7.

2 Fig. 2. Retirez les deux vis (103) et le capot (31).

3 Ouvrez les pattes du connecteur (A) sur la carte PC et sortez le connecteur de l'afficheur.

4 Notez sur un papier les branchements des fils sur la carte de commande. Débranchez les fils de la carte de commande (15d).

5 Retirez les quatre vis (15k) de la carte de commande.

Installation

1 Fig. 2. Fixez la carte de commande (15d) et les quatre vis (15k). Serrez à un couple de 11,8 à 19,9 N•m (105-115 po-lb).

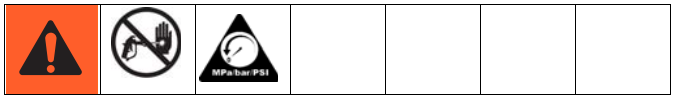
2 Branchez les fils sur la carte de commande. (voir la note sur le branchement des fils.)

3 Pressez le connecteur de l'afficheur sur la carte PC, refermer les pattes (A) du connecteur de l'afficheur sur la carte PC.

4 Fixez le couvercle (31) avec deux vis (103).

Capteur de pression

Démontage



1 Effectuez une décompression, page 7.

2 Fig. 2. Retirez les deux vis (103) et le capot (31).

3 Débranchez le fil du capteur (C) de la carte de commande (15d).

4 Enlevez le capteur de pression (259) et le joint torique (124) du corps du filtre.

Installation

1 Fig. 2. Placez le joint torique (124) et le capteur de pression (259) sur le corps du filtre. Serrez à un couple de 47,4 à 61 N•m (35-45 pi-lb).

2 Branchez le fil du capteur (C) sur la carte de commande du moteur (15d).

3 Fixez le couvercle (31) avec deux vis (103).

Système de suivi numérique

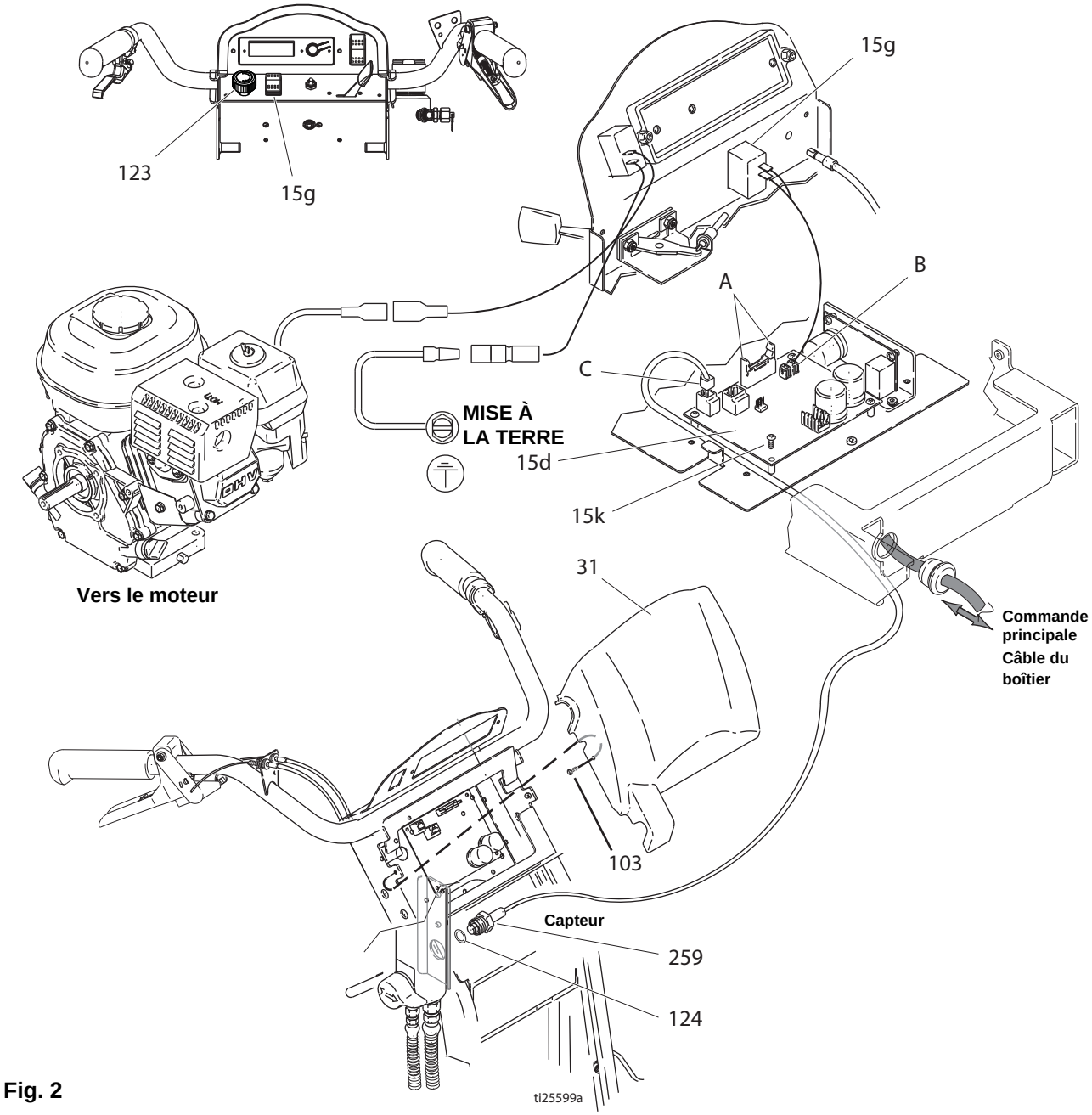
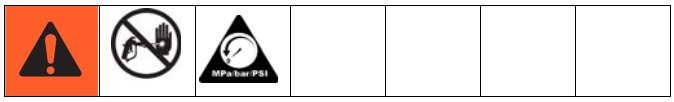


Fig. 2

Diagnostic de la carte PC



Effectuez une décompression avant toute réparation ; page 7. L'absence d'affichage ne signifie pas que le pulvérisateur n'est pas sous pression.

Messages à affichage numérique

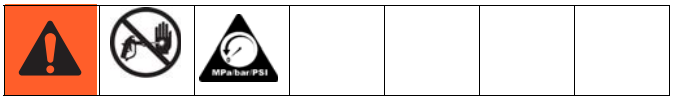
AFFICHAGE	FONCTIONNEMENT DU PULVÉRISATEUR	SIGNIFICATION	INTERVENTION
Pas d'affichage	Le pulvérisateur est peut-être sous pression	Perte de puissance ou afficheur non branché	Contrôlez l'alimentation électrique. Effectuez une décompression avant toute réparation ou démontage. Assurez-vous que l'afficheur est branché.
- - - -	Le pulvérisateur est peut-être sous pression	Pression inférieure à 1,4 MPa (14 bars, 200 psi)	Augmentez la pression si nécessaire.
3000 psi 210 bar 21 MPa	Le pulvérisateur est sous pression. Tension enclenchée. (La pression varie en fonction de la taille de la buse et de la régulation de pression).	Fonctionnement normal	Pulvérisez
E-02	Le moteur et le système continuent à fonctionner.	Limite de pression dépassée	Décolmatez le filtre ou supprimez tout obstacle réduisant le débit.
E-03	Le moteur et le système continuent à fonctionner.	Capteur de pression défectueux, mauvaise connexion ou rupture de fil.	Contrôlez les connexions et le fil du capteur. Remplacez le capteur ou la carte de commande, si nécessaire.

Après un défaut, procédez comme suit pour redémarrer le pulvérisateur :

1. Supprimez la cause du défaut
2. Mettez le pulvérisateur sur ARRÊT
3. Mettez le pulvérisateur sur MARCHE

Réglage du capteur de distance

Alignement de l’engrenage



1 Effectuez une décompression, page 7.

2 Fig. 3. Retirez le chapeau pare-poussières (142) de la roue. Enlever l’écrou (127).

3 Démontez la roue (120) du LineLazer.

4 Mettez l’engrenage (67) dans l’axe du capteur.

   a. Sortez l’engrenage de la roue à l’aide de l’extracteur d’engrenage.

   b. Enfoncez l’engrenage dans la roue à l’aide d’un maillet.

5 Montez la roue (120) sur le LineLazer.

6 Serrez l’écrou (127), puis desserrer de 1/4 tour. Placez l’obturateur anti-poussière (142) sur la roue.

Réglage du capteur en hauteur

1 Démontez la roue (120) du LineLazer.

2 Démontez le capteur de distance (66).

3 Réglez le capteur en hauteur avec les deux écrous de 17 mm du capteur de manière à ce que la surface du capteur soit à 0,638 +/–0,020 de la surface inférieure de la protection. Serrez à un couple de 0,9 +/- 0,2 N•m (8 +/– 2 po-lb).

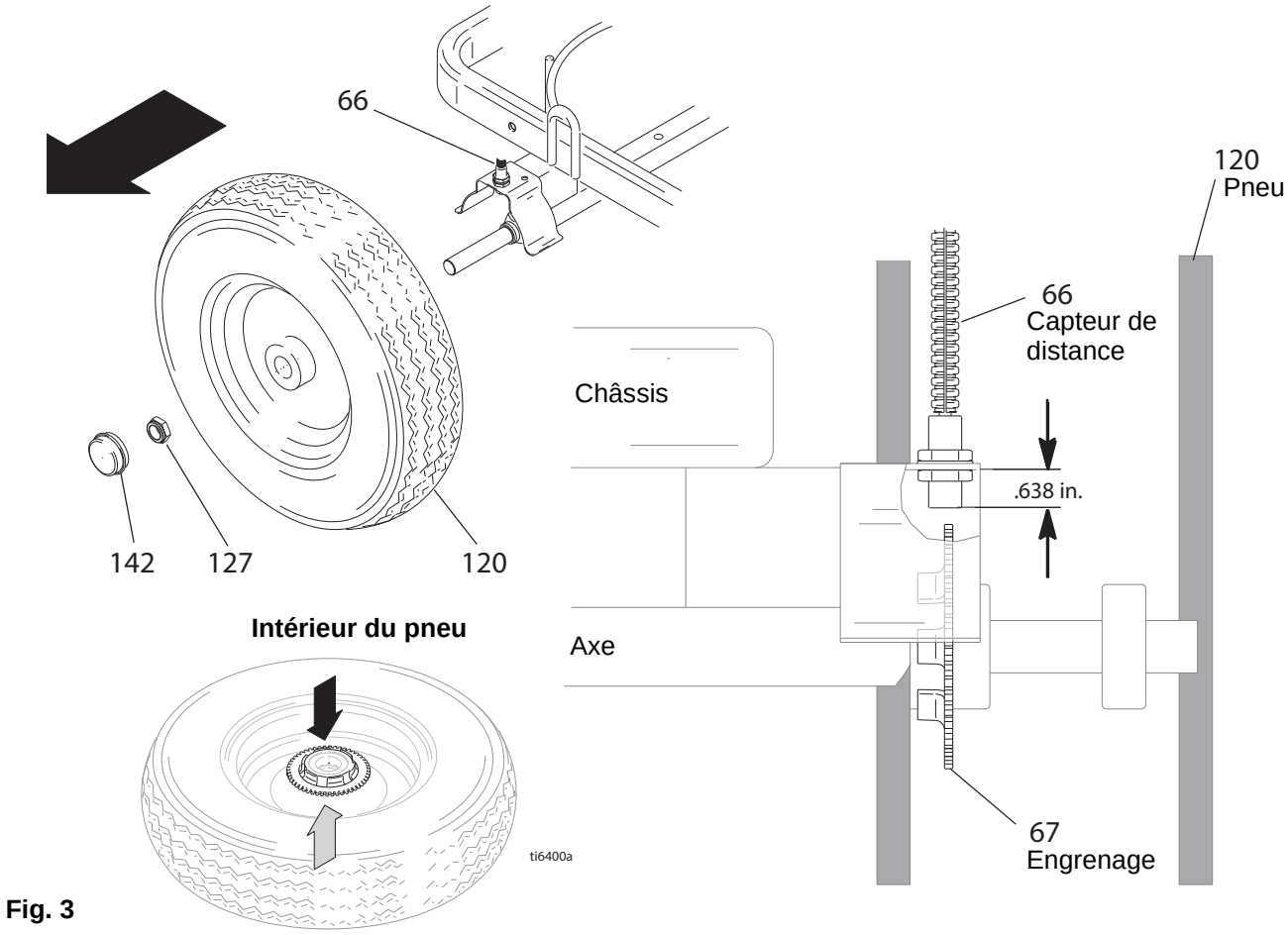


Fig. 3

Pompe hydraulique

Démontage

1 Laissez le système hydraulique refroidir avant de commencer l’entretien.

2 Relâchez la pression ; page 7.

3 Placez une cuvette ou des chiffons sous le pulvérisateur pour collecter l'huile hydraulique qui s'écoule pendant de la réparation.

4 Enlevez le bouchon de vidange (195) et le filtre à huile (199) et vidangez le fluide hydraulique.

5 Retirez la vis (224), desserrez le bouton du carter de courroie (241) et le carter (24).

6 Soulevez le moteur et démontez la courroie (143).

7 Enlevez les deux vis sans tête (169) et la poulie du ventilateur (86).

8 Démontez le tuyau de vidange (251).

9 Desserrez le coude (182).

10 Desserrez la vis (184) et démontez le carter de la régulation de pression (63).

11 Desserrez la vis de réglage (102) et démontez le câble de régulation de pression à distance (12).

12 Enlevez les huit vis (184) et leurs rondelles (101), le couvercle du réservoir (237), le filtre (A) et le joint (85).

13 Enlevez les quatre vis (215) et les joints toriques (178), le joint torique (180) et la pompe hydraulique (252) du couvercle du réservoir (237).

Installation

1 Installez la pompe hydraulique (252) sur le capot du réservoir (237) à l'aide des quatre vis (215).

2 Placez le joint (85), le filtre (A) et le couvercle du réservoir (237) avec les huit rondelles (101) et vis (184) ; serrer à 90 po-lb (10 N·m).

3 Montez le coude (182) conformément aux instructions, page 6 ; serrer à 15 pi-lb (20,3 N·m).

4 Montez le carter de la régulation de pression (63) et serrer la vis (184).

5 Branchez les flexibles hydrauliques (32) et (35).

6 Remontez le tuyau de vidange (251) ; serrer à 15 pi-lb (20,3 N·m).

7 Fixez la poulie du ventilateur (86) avec les deux vis (193).

8 Soulevez le moteur et mettez la courroie en place (143).

9 Posez le câble de régulation de pression à distance (12). Serrez la vis de réglage (102).

10 Posez le câble de régulation de pression à distance (12). Serrez la vis de réglage (102).

11 Mettez le bouchon de vidange (195); serrez à 110 po-lb (12,4 N·m). Montez le filtre à huile (199); serrez de 3/4 de tour dès que le joint arrive en butée. Remplissez de fluide hydraulique Graco, page 7.

12 Démarrez et faites fonctionner la pompe à basse pression pendant environ 5 minutes pour purger tout l'air.

13 Contrôlez le niveau d’huile hydraulique et faites l’appoint.

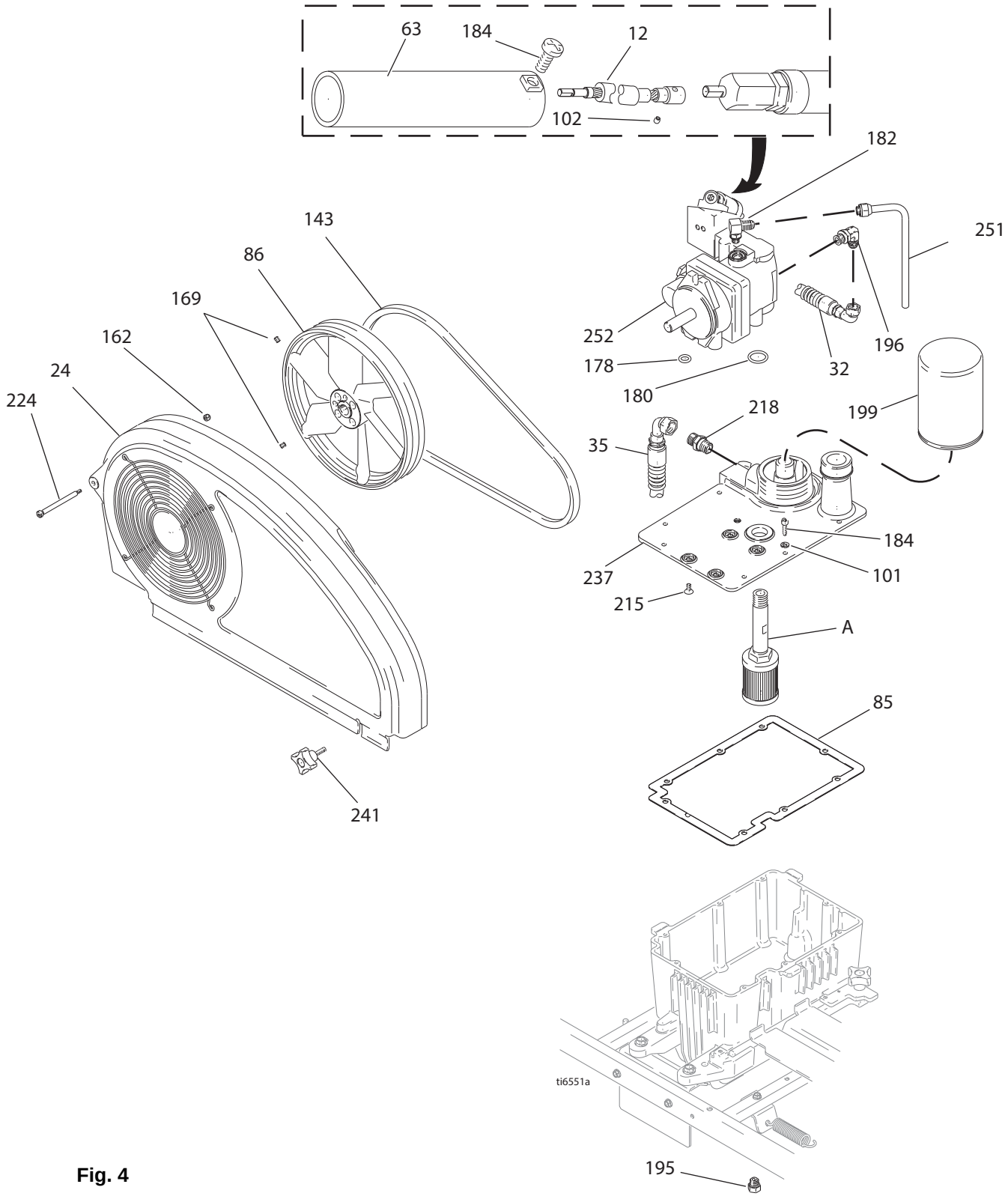
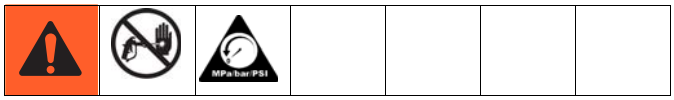

63
184
12
102
182
251
143
86
169
162
24
224
252
178
180
32
196
199
218
35
184
237
101
215
A
85
241
ti6551a
195

Fig. 4

Courroie du ventilateur

Démontage



1 Relâchez la pression ; page 7.

2 Fig.5. Desserrez le bouton du carter de courroie (241).

3 Faites pivoter le carter (24) vers le haut.

4 Soulevez le moteur (185) pour détendre la courroie (143).

5 Enlevez la courroie des poulies (86) et (87a) du ventilateur.

Installation

1 Enroulez la courroie (143) autour des poulies (87a) et (86) du ventilateur.

2 Abaissez le moteur (185) pour tendre la courroie.

3 Faites pivoter le carter de courroie (24) vers le bas.

4 Serrez le bouton du carter de courroie (241).

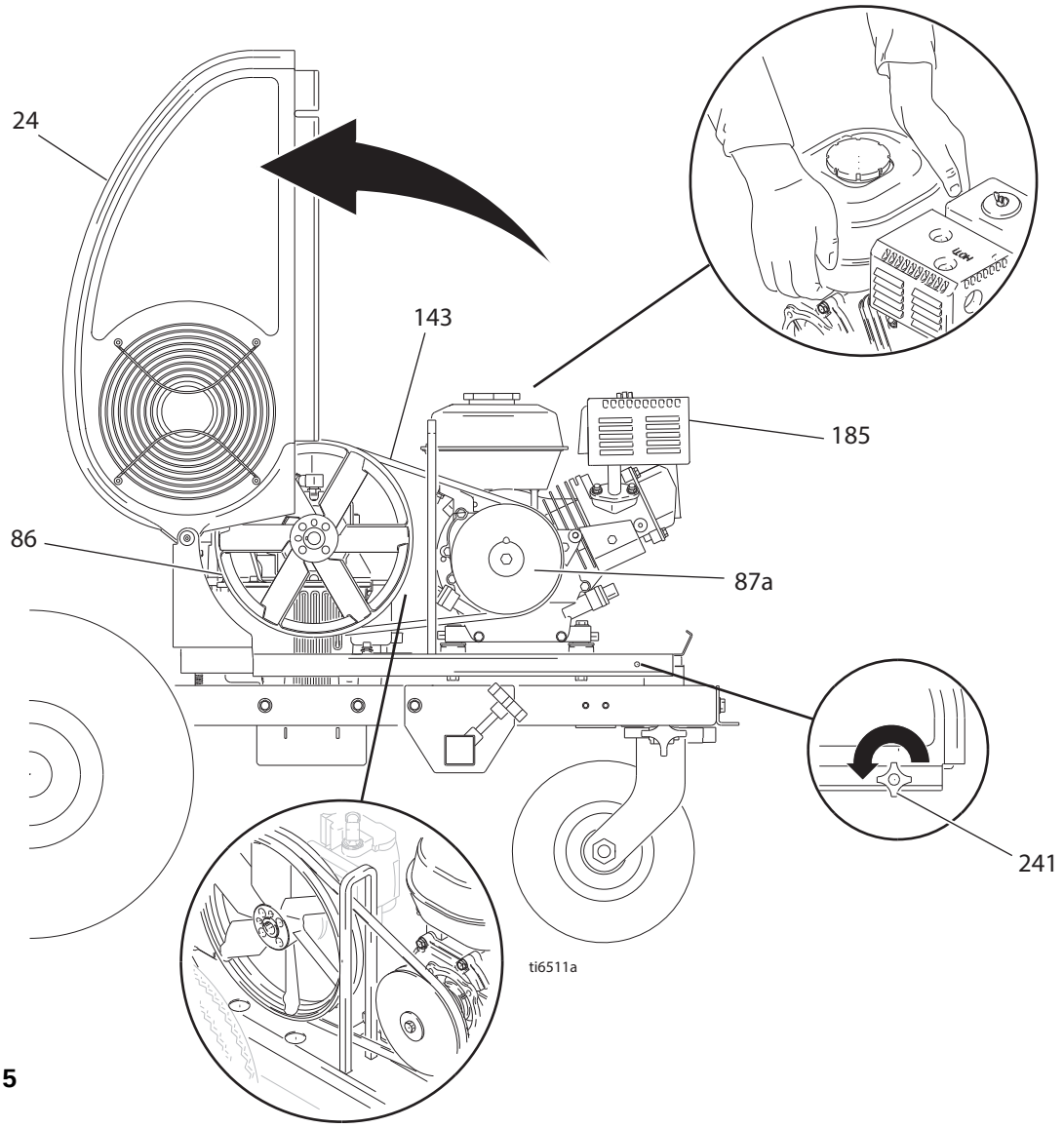
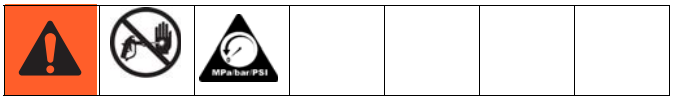


Fig. 5

Moteur

Démontage



1 Relâchez la pression ; page 7.

2 Enlevez le câble du moteur.

3 Effectuez l'opération de **démontage de la courroie du ventilateur** ; page 18.

4 Desserrez la vis (241). Ouvrez le support (30).

5 Fig. 6. Débranchez les fils bleu, brun et orange du moteur (185).

6 Désolidarisez le moteur et la plaque de support (87c) du pulvérisateur.

7 Enlevez les quatre vis (189), les rondelles (114) et (170), les écrous (118) et démontez la plaque de support, les amortisseurs (59) et rondelles (114) du moteur.

Installation

1 Fixez la plaque de support (87c), les amortisseurs (59) et les rondelles (170) et (114) sur le moteur (185) à l'aide des quatre vis (189), rondelles (170) et écrous (118) ; serrez à 27,1 N·m (20 pi-lb).

2 Montez le moteur et la plaque de support (87c) sur le pulvérisateur.

3 Rebranchez les fils bleu, brun et orange.

4 Effectuez l'opération d'**installation de la courroie du ventilateur** ; page 18.

5 Ouvrez le support arrêtoir du moteur (30). Serrez l'écrou à la main (241).

REMARQUE

Toutes les interventions sur le moteur doivent être effectuées par un revendeur HONDA agréé.

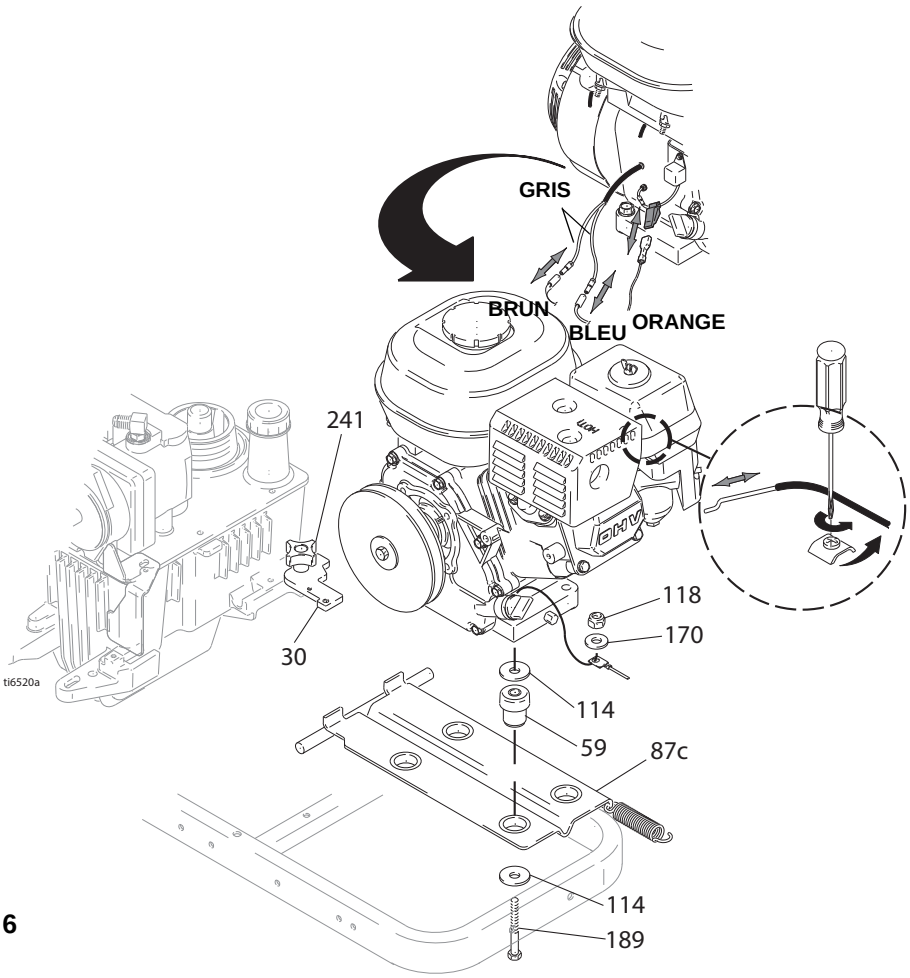
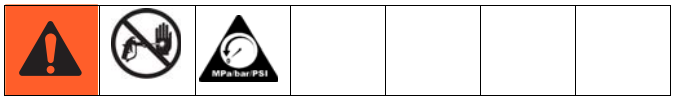


Fig. 6

Chape du moteur hydraulique

Démontage



1 Relâchez la pression ; page 7.

2 Placez une cuvette ou des chiffons sous le pulvérisateur pour collecter l'huile hydraulique qui s'écoule pendant de la réparation.

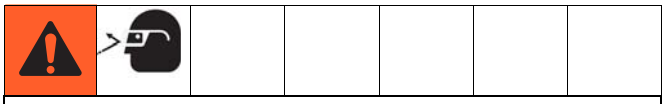
3 Retirez la Pompe, page 16.

4 Fig. 7. Déconnectez les tuyauteries hydrauliques (35, 250) des raccords (217) en haut à gauche et à droite du moteur hydraulique.

5 Desserrez l’écrou (183).

6 Dévissez et démontez le chapeau du moteur hydraulique (25).

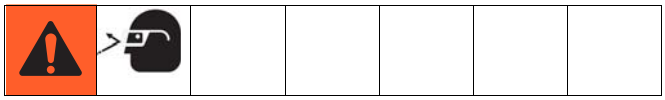
7 Faites glisser l'ensemble tige de piston/capot du moteur hydraulique (A) hors du cylindre du moteur hydraulique.



RISQUES EN LIEN AVEC LES PIÈCES VOLANTES

Un ressort de compression possède un fort pouvoir de détente. Si on le relâche sans prendre toutes les précautions requises, il risque d'être projeté, avec les billes, dans les yeux de l'opérateur. Portez des lunettes de sûreté pendant le démontage ou l'installation d'un ressort de compression et de billes. Des lésions oculaires, voire la cécité, peut résulter du non port de lunettes de sûreté lors de la dépose d'un ressort de compression.

Installation



RISQUES EN LIEN AVEC LES PIÈCES VOLANTES

1 Faites glisser l'ensemble de tige de piston (A) dans le cylindre du moteur hydraulique (69).

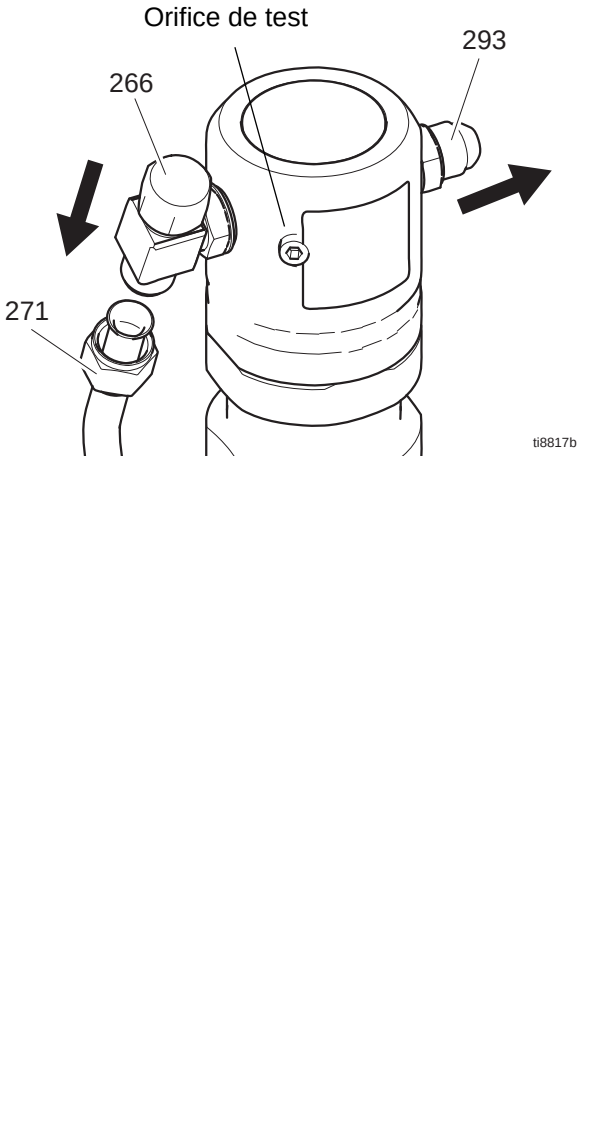
2 Vissez le chapeau du moteur hydraulique (25) jusqu’à ce que le chapeau arrive en butée. Dévissez le chapeau jusqu’à ce que l’entrée et la sortie soient en face des raccords de la tuyauterie hydraulique et que l’orifice de test du chapeau soit tourné vers l'opposé du carter de courroie (24).

3 Serrez l’écrou (183) sur le chapeau du moteur hydraulique (25) à 150 ft-lb (17 N·m).

4 Branchez les tuyauteries hydrauliques (35, 250) sur les raccords (217) en haut à gauche et à droite du moteur hydraulique selon la procédure de la page 6 ; serrez à 54,2 N·m (40 pi-lb).

5 Installez la pompe, page 24.

6 Démarrez le moteur et faites fonctionner la pompe pendant 30 secondes. Coupez le moteur. Vérifiez le niveau d'huile hydraulique et faites l'appoint en huile hydraulique Graco, page 7.



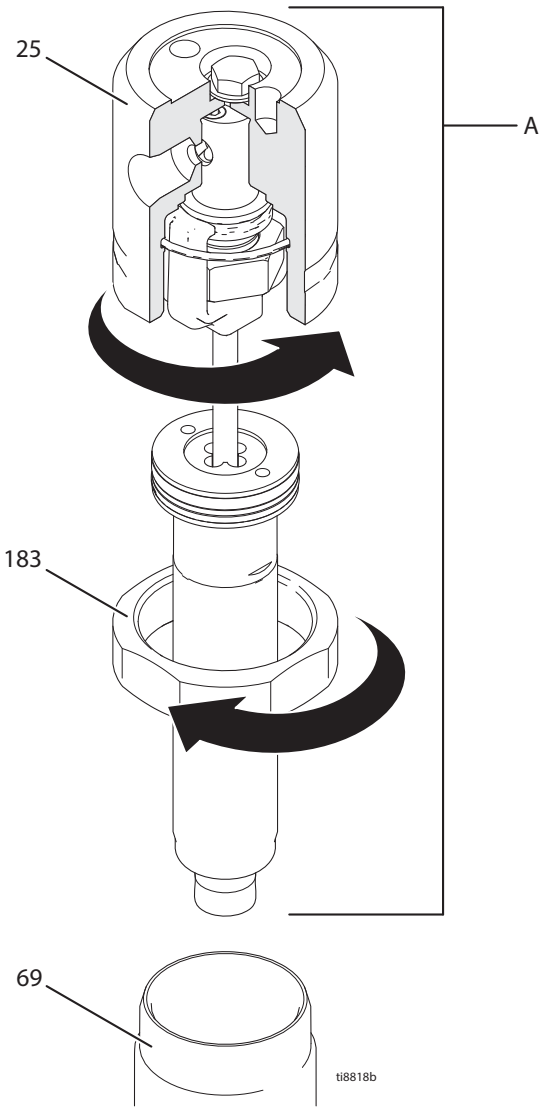


Fig. 7

Vidange d’huile/changement de filtre

Démontage

1 Fig. 8. Placez une cuvette ou des chiffons sous le pulvérisateur pour collecter l'huile hydraulique pendant la vidange.

2 Enlevez le bouchon de vidange (195). Vidangez l'huile hydraulique.

3 Dévissez le filtre (199) lentement - le fluide s’écoule dans la rainure et s’évacue par l’arrière.

Installation

1 Mettez le bouchon de vidange (195). Enduisez le joint du filtre à huile d’une pellicule d’huile et mettre le filtre (199) en place. Serrez le filtre à huile de 3/4 de tour à partir du moment où le joint touche l'embase.

2 Mettez 4,27 litres (1,25 gallons) d'huile hydraulique Graco référence 169236 (20 litres/5 gallons) ou référence 207428 (3,8 litres/1 gallon).

3 Contrôlez le niveau d'huile.

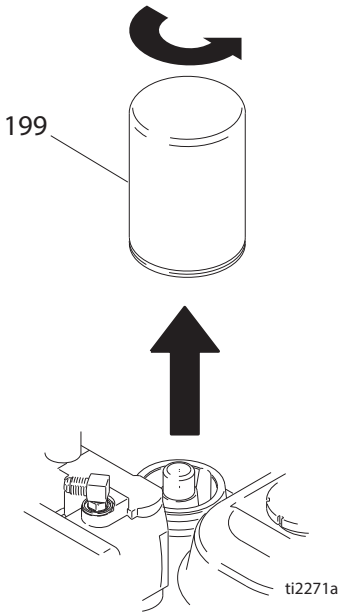


Fig. 8

Compteur en gallons

Démontage

1 Fig. 9. Débranchez le compteur en gallons à l’arrière de la régulation de pression et sur le moteur.

2 Enlevez le carter (137) et le contact en ampoule du moteur hydraulique.

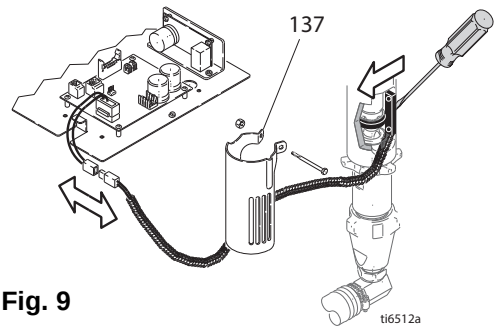


Fig. 9

3 Fig. 11-13. Retirez la pompe.

4 Fig. 10. Retirez la bague aimantée (150).

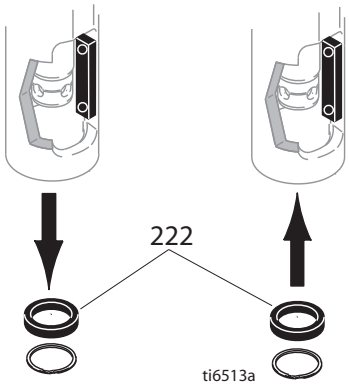


Fig. 10

Installation

1 Fig. 10. Placez une bague aimantée neuve (222) avec les encoches orientées vers le bas.

2 Fig. 14-16. Installez la pompe.

3 Montez un contact en ampoule et un carter (137) neufs sur le moteur hydraulique.

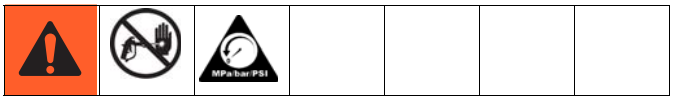
4 Fig. 9. Rebranchez le câble du compteur en gallons sur l’arrière de la régulation de pression et sur le moteur.

Bas de pompe

Voir le manuel 309277 pour connaître les instructions de réparation de la pompe

Démontage

1 Rincez la pompe.



2 Relâchez la pression ; page 7.

3 Fig. 11. Dévissez le tube d'aspiration (34) et le flexible (26).

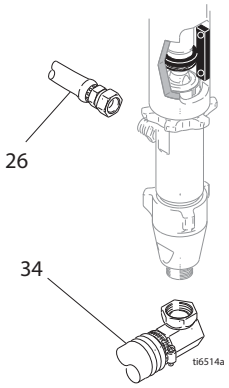


Fig. 11

REMARQUE

Le compteur en gallons peut mal fonctionner si la bague aimantée et/ou le capteur sont endommagés lors du démontage et du remontage.

4 Fig. 12. Poussez la bague aimantée (222) vers le haut. Poussez le ressort (194) vers le haut. Sortez la broche (249).

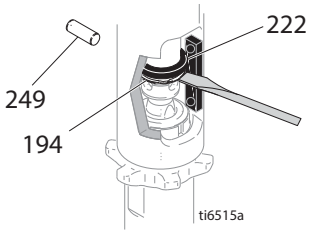


Fig. 12

5 Fig. 13. Desserrez le contre-écrou. Dévissez la pompe.

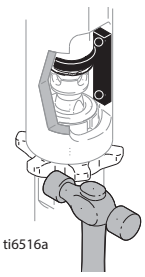


Fig. 13

Installation

REMARQUE

Si l'écrou de fixation de la pompe se desserre en marche, les filets du collecteur du moteur hydraulique seront endommagés. Serrez le contre-écrou comme indiqué.

1 Fig. 14. Vissez le contre-écrou sur la partie inférieure des filetages de la pompe. Vissez la pompe complètement dans le collecteur. Dévissez la pompe du collecteur jusqu'à ce que la sortie de pompe soit alignée avec le flexible. Serrez l'écrou à la main, puis faites-le tourner de 1/8 à 1/4 de tour en tapant avec un marteau ou serrez-le à 200 pi-lb (270 N·m).

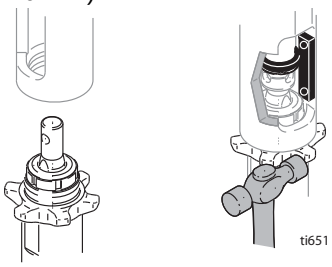
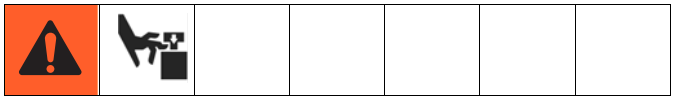


Fig. 14



2 Fig. 15. Tirez lentement sur le cordon de démarrage du moteur jusqu'à ce que l'orifice de la broche de la tige de pompe s'aligne avec l'orifice de la tige hydraulique. Fig. 12. Enfoncez la broche (249) dans l'orifice. Poussez la bague aimantée (222) vers le bas. Poussez le ressort (194) dans la rainure.

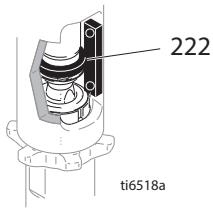


Fig. 15

3 Remplissez l'écrou de presse-étoupe de liquide TSL Graco.

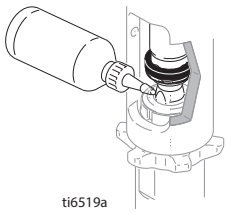
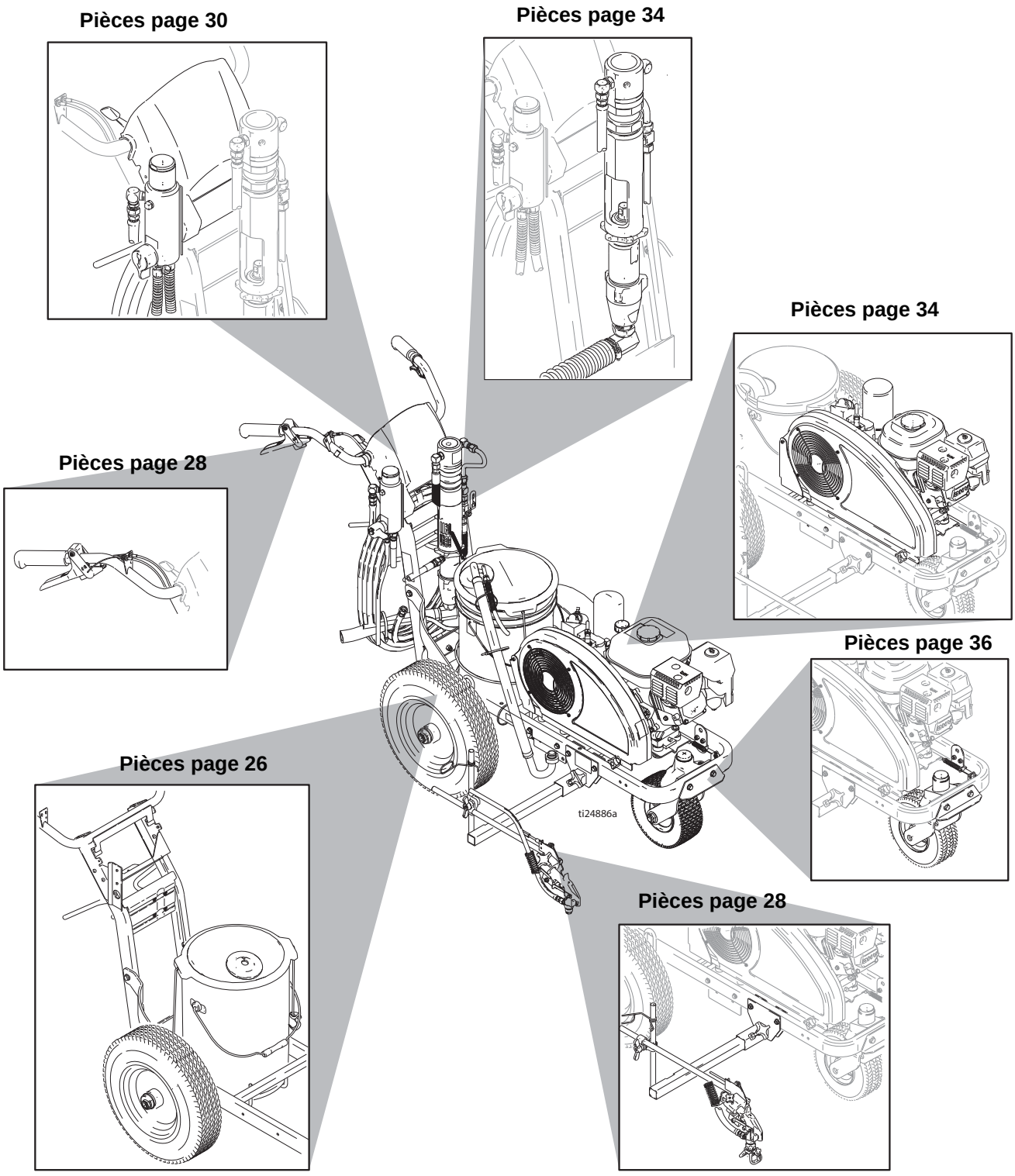


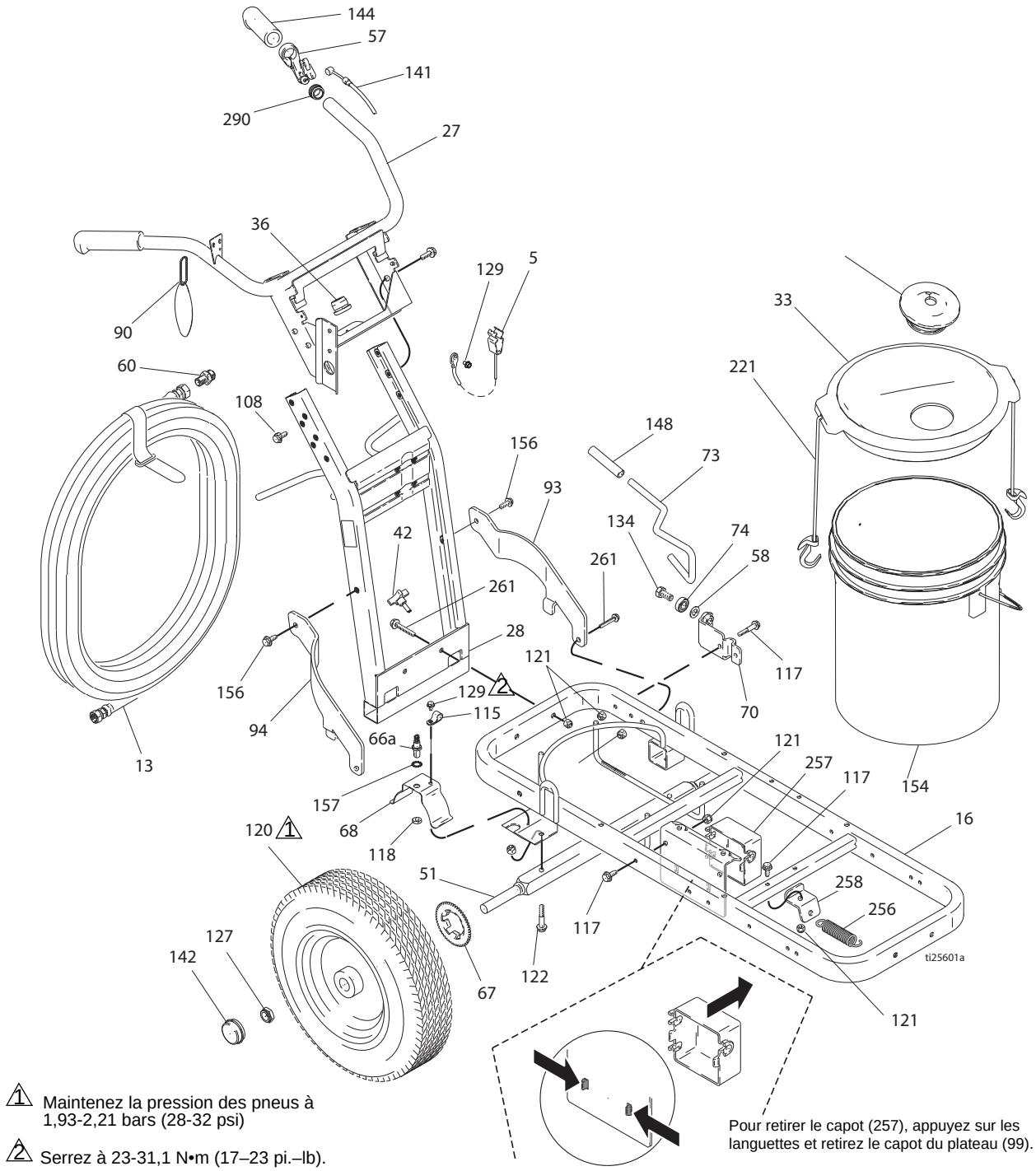
Fig. 16

Remarques

Pièces – LineLazer IV 200HS



Vue éclatée - LineLazer IV 200HS



1 Maintenez la pression des pneus à 1,93-2,21 bars (28-32 psi)

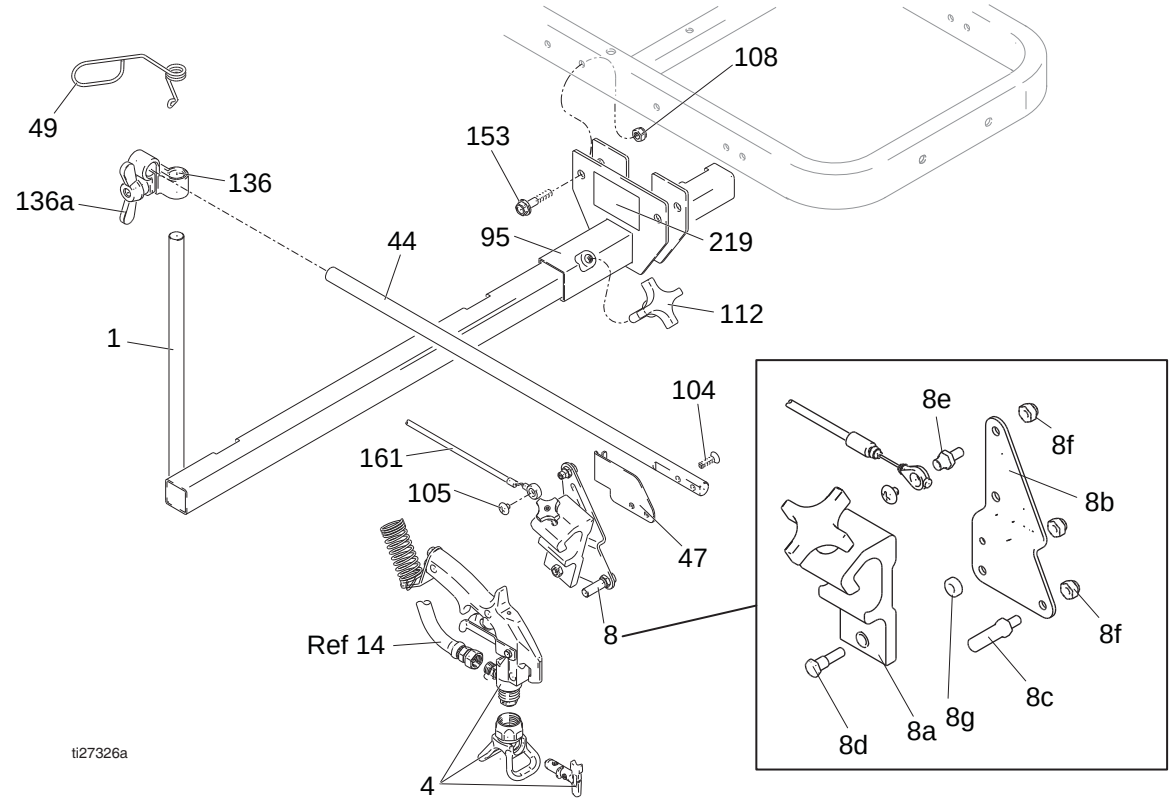
2 Serrez à 23-31,1 N•m (17–23 pi.–lb).

Pièces - LineLazer IV 200HS

Légende	Référence	Description	Qté
5	237686	PINCE, ensemble de mise à la terre	1
13	245225	FLEXIBLE, 10 mm (3/8 po.) x 15,2 m (50 pi.)	1
16	287623	CHÂSSIS, traceur	1
27	287417	POIGNÉE	1
28	287622	SUPPORT, poignée, peint	1
33	24U241	COUVERCLE, seau (modèles 248870, 248871, 248872, and 248873), comprend 221	1
36	111348	RACCORD, détendeur	1
42	108471	BOUTON	1
51	193405	AXE	1
57	194310	LEVIER, actionneur	1
58	195134	ENTRETOISE, guide de la bille	1
60	196176	ADAPTATEUR, mamelon	1
66	287698	KIT, capteur, distance (comprend les pièces 66a, 68, 115, 129, 157)	1
66a		CAPTEUR, distance	1
67		ENGRENAGE, signal	1
68	198612	BOUCLIER, capteur, distance	1
70	198891	SUPPORT, montage	1
73	198930	TIGE, frein	1
74	198931	COUSSINET	1
81	240997	CONDUCTEUR, à la terre (non illustré)	1
84▲	15F638	ÉTIQUETTE, avertissement, incendie et injection cutanée	1
90	15D849	ÉTIQUETTE, programme Endurance Advantage	1
93	15F577	BRIDE, gauche, peinte	1
94	15F576	BRIDE, droite, peinte	1
99	15F425	SUPPORT, réservoir	1
108	101566	ÉCROU, blocage	2
109	102478	SANGLE, attache de câble (non illustrée)	6
115	108868	COLLIER, fil	3
117	110837	VIS, bride, hex	10
118	110838	ÉCROU, blocage	4
120	255162	ROUE, pneumatique (comprend la pièce 67)	2
121	111040	ÉCROU, blocage, insertion, nylock, 5/16	10
122	111194	VIS, tête avec bride	2
127	112405	ÉCROU, blocage	4
129	112798	VIS, autotaraudeuse, tête hex.	2
134	113961	VIS, d'assemblage, à tête hex.	1
141	241445	CÂBLE, roulette	1
142	114648	CHAPEAU, poussière	3
144	114659	PARTIE À SAISIR, poignée	2
148	114808	CHAPEAU, vinyle	1
154	115077	SEAU, plastique (modèles 248870, 248871, 248872 et 248873)	1
156	112395	VIS, chapeau, tête à bride	2
157	116287	RONDELLE, st, ext, rondelle éventail	1
221	119771	SANGLE, capot	2
256	119696	RESSORT, extension	1
257	287695	BOÎTIER, électrique (comprend la pièce 109)	1
258	15F441	SUPPORT, châssis	1
261	116780	VIS, tête hexagonale	4
290	120151	BOUCHON, tuyau	2

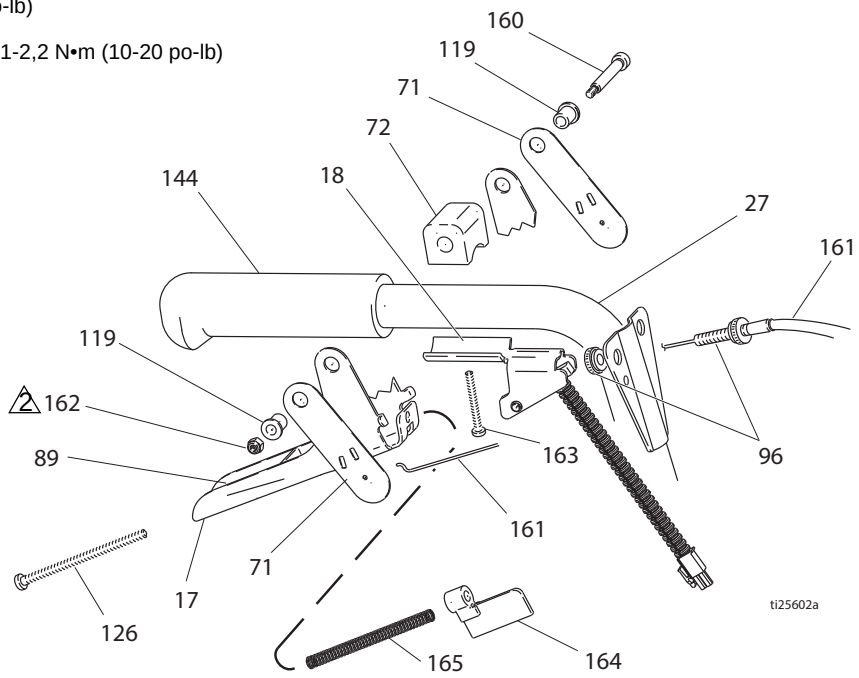
▲ *Les étiquettes, plaques et cartes de danger et de mise en garde de remplacement sont disponibles gratuitement.*

Vue éclatée - LineLazer IV 200HS



1 Serrez à un couple de 10,1-12,4 N•m (90-110 po-lb)

2 Serrez à 1,1-2,2 N•m (10-20 po-lb)

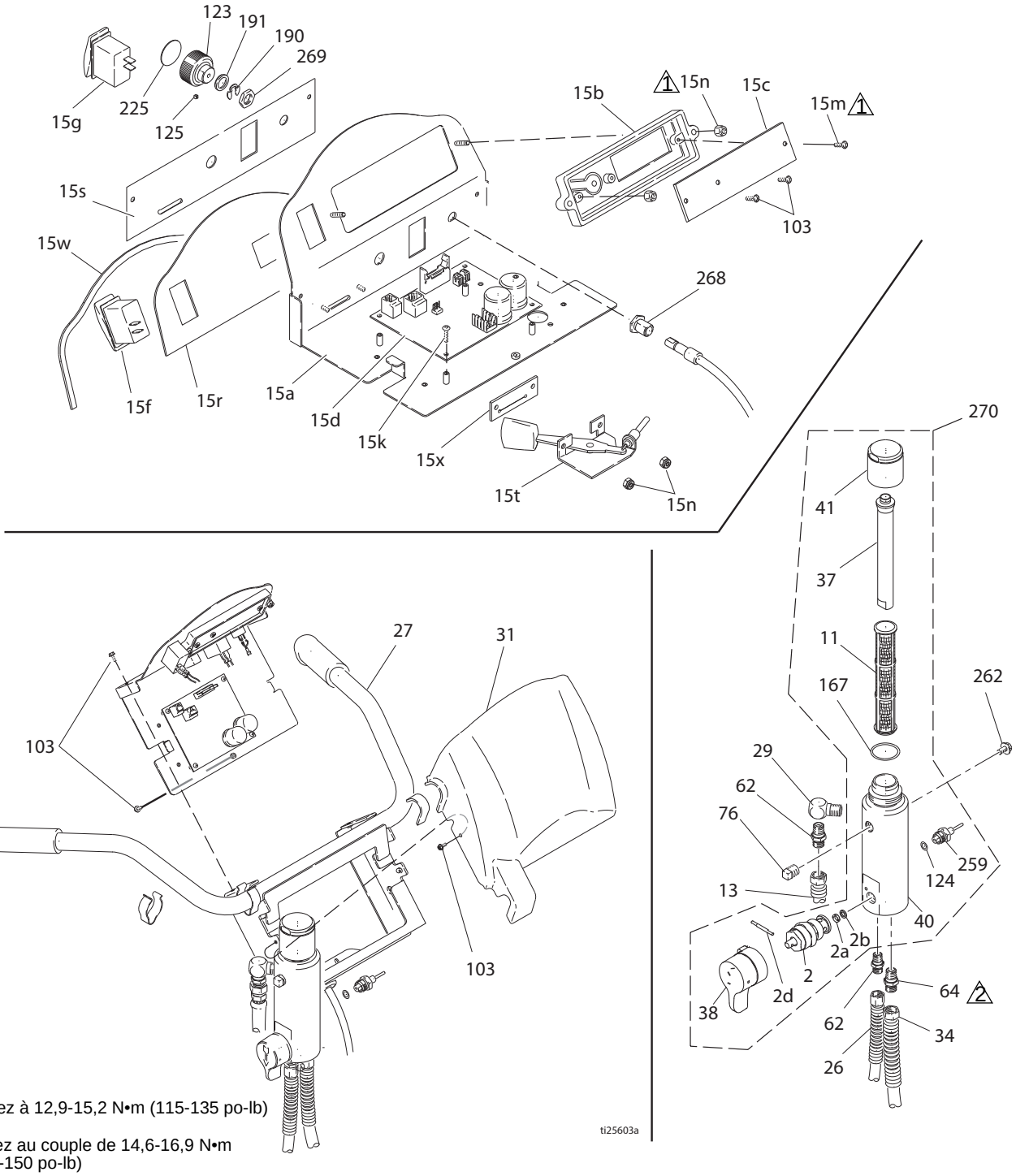


Pièces - LineLazer IV 200HS

Légende	Référence	Description	Qté
1	224052	SUPPORT, pistolet de support	1
4	248157	PISTOLET, flexible, basique, comprend une garde et une buse	1
8	287570	KIT, support, pistolet	1
8a	287569	SUPPORT, pistolet	1
8b	15F214	LEVIER, actionneur	1
8c	15F209	TIGE, actionneur, gâchette	1
8d	24Y991	KIT, pivot	1
8e	15F211	TIGE, câble	1
8f	102040	ÉCROU, blocage	4
8g	24Y991	KIT, pivot	1
14	245798	FLEXIBLE ; 1/4 x 2,1 m (7 pi.)	11
17	245733	KIT, réparation de la poignée de la gâchette (comprend les pièces 89, 126, 164, 165)	1
18	287699	KIT, réparation, gâchette (comprend les pièces 18, 166, 168)	1
27	287417	POIGNÉE	1
28	287622	SUPPORT, poignée, peint (non illustré)	1
35	287176	FLEXIBLE, hydraulique, retour (non illustré)	1
44	15F212	BRAS, support	1
47	15F213	SUPPORT, câble	1
49	188135	GUIDE, câble	1
71	198895	PLATEAU, levier, pivot	2
72	198896	BLOC, montage (usiné)	1
83▲	15F637	ÉTIQUETTE, injection cutanée	1
89▲	15A644	ÉTIQUETTE, gâchette	1
96	15F624	ÉCROU, câble, pistolet	2
97	15F377	FAISCEAU de câblage	1
104	119647	VIS, chapeau, douille, tête plate	2
105	119648	VIS, mécanique à tête bombée, cruciforme	1
109	102478	SANGLE, attache de câble	6
112	111145	BOUTON, à 4 ailettes	1
117	110837	VIS, bride, hex	2
119	111017	PALIER, bride	2
121	111040	ÉCROU, blocage	2
126	112381	VIS, usinée, tête cyl.	1
136	287566	Kit, collier	1
141	241445	CÂBLE	1
144	114659	PARTIE À SAISIR, poignée	2
160	116941	VIS, à collerette, tête creuse	1
161	287696	CÂBLE, comprend la pièce 96	1
162	116969	ÉCROU, blocage	2
163	116973	VIS, n°10, taptite tête cyl.	1
164	117268	SUPPORT, interrupteur	1
165	117269	RESSORT	1
168	117317	VIS, plastite, tête cylindrique	2
360	15F389	SUPPORT, bras de pistolet	1

▲ *Les étiquettes, plaques et cartes de danger et de mise en garde de remplacement sont disponibles gratuitement.*

Vue éclatée - LineLazer IV 200HS



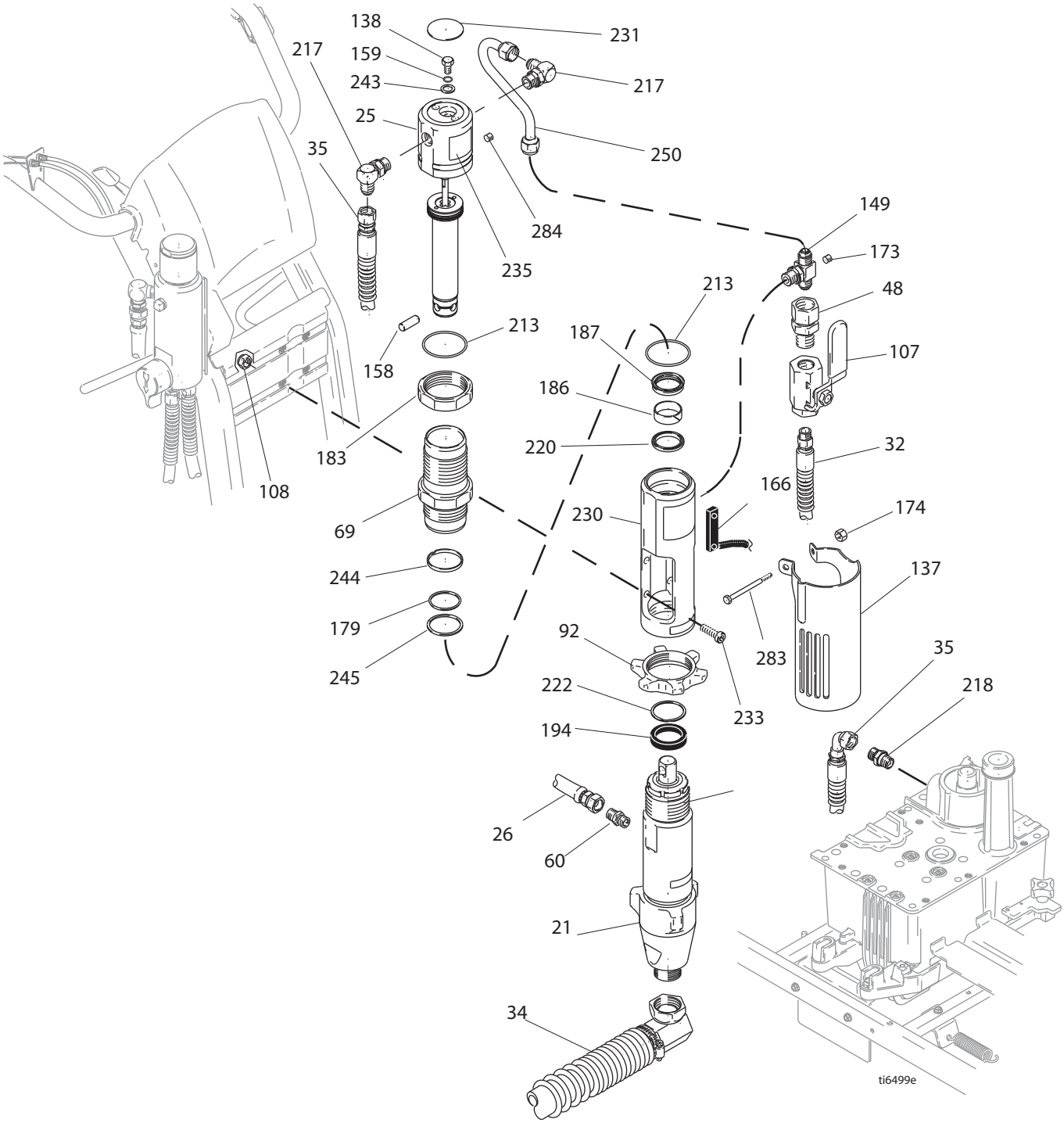
1 Serrez à 12,9-15,2 N•m (115-135 po-lb)

2 Serrez au couple de 14,6-16,9 N•m (130-150 po-lb)

Pièces - LineLazer IV 200HS

Légende	Référence	Description	Qté
2	245103	VANNE, vidange	1
2a	193709	SIÈGE, vanne	1
2b	193710	SIÈGE, vanne	1
2c	116424	ÉCROU, chapeau	1
2d	114708	RESSORT	1
11	244067	FILTRE, produit	1
13	245225	FLEXIBLE, 10 mm (3/8 po.) x 15,2 m (50 pi.)	1
15	287601	COMMANDE, plateau	1
15a	15F272	PLATEAU, commande	1
15b	287688	PANNEAU, affichage (comprend les pièces 15c, 15m)	1
15c		AFFICHAGE, panneau, LCD (compris dans la pièce 15b)	1
15d	287689	COMMANDE, panneau (comprend la pièce 15k)	1
15f	114954	COMMUTATEUR, à bascule	1
15g	116752	COMMUTATEUR, à bascule	1
15k	111839	VIS, mécanique, tête cyl., sems	4
15m	117317	VIS, plastite, tête cylindrique	3
15n	109466	ÉCROU, verrouillage, tête cyl.	4
15p	116719	VIS, tête à collerette, 3/82	3
15r	15F543	ÉTIQUETTE, commande, haut	1
15s	15F544	ÉTIQUETTE, commande, bas	1
15t	287692	COMMANDE, vitesse moteur	1
15u	119736	COLLIER, câble (non illustré)	1
15w	15F777	JOINT, commande	1
15x	15F776	JOINT, vitesse moteur	1
26	245797	FLEXIBLE, couplé, 9,5 mm (3/8 po.)	1
27	287417	POIGNÉE	1
29	196179	RACCORD, coude, mâle-femelle	2
31	15F589	COUVERCLE, commande	1
37	15C766	TUBE, diffuseur	1
38	15G563	POIGNÉE	1
40	15H561	COLLECTEUR, filtre, 3/8 npt	1
41	287285	KIT, réparation, chapeau du filtre (comprend les pièces 37, 167)	1
62	196178	ADAPTATEUR, mamelon	2
64	196181	RACCORD, mamelon	1
76	104813	BOUCHON, tuyau	1
103	116719	VIS, tête à collerette, 8/32	5
123	118359	BOUTON, régulation de la pression	1
124	111457	JOINT TORIQUE	1
125	101962	VIS, réglage, à tête creuse	1
167	117285	JOINT TORIQUE	1
190	115999	BAGUE, retenue	1
191	176754	GARNITURE, joint, mâle	1
225	15A464	ÉTIQUETTE, commande	1
259	287172	CAPTEUR, régulation de la pression (comprend la pièce 124)	1
262	111801	VIS à tête cylindrique	2
268	15F710	DOUILLE, panneau de montage	1
269	119775	ÉCROU, panneau	1
270	288100	KIT, réparation, filtre (comprend les pièces 2, 3, 11, 37, 38, 39, 40, 41, 124, 167, 259)	

Vue éclatée - LineLazer IV 200HS



Pièces - LineLazer IV 200HS

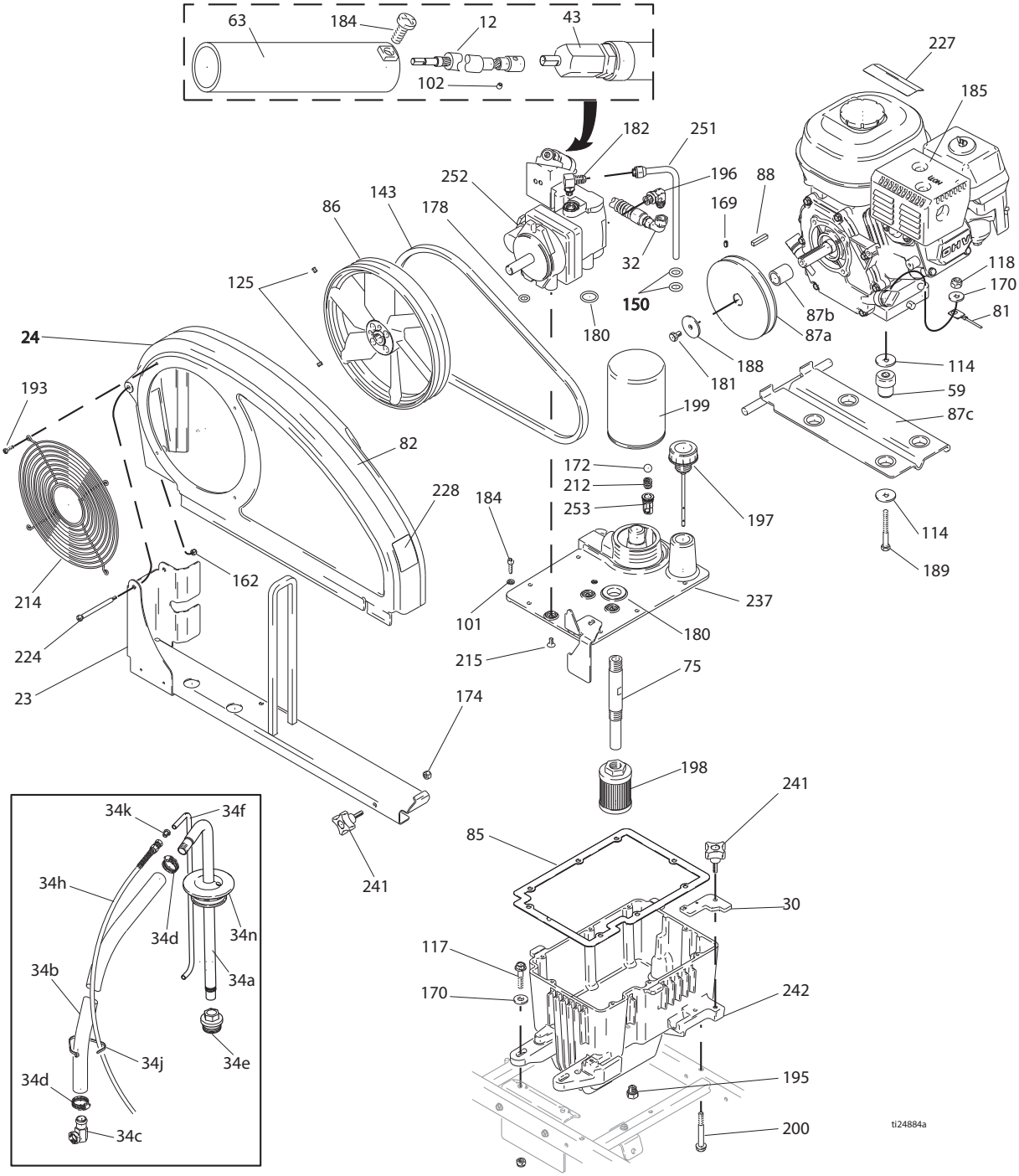
Légende	Référence	Description	Qté
21	277068	POMPE, bas (Manuel 309277)	1
25~	288754	KIT, biellette de déclenchement, piston, chapeau	1
26	245226	FLEXIBLE, couplé, 9,5 mm (3/8 po.)	1
32	287175	FLEXIBLE, hydraulique, alimentation	1
34	287206	FLEXIBLE, aspiration/vidange	1
35	287176	FLEXIBLE, hydraulique, retour	1
48	117328	RACCORD, mamelon, droit	1
60	196176	ADAPTATEUR, mamelon	1
69~	246176	MANCHON, cylindre hydraulique (comprend la pièce 213)	1
92	193394	ÉCROU, de retenue	1
107	117441	VANNE, à bille	1
108	101566	ÉCROU, blocage	4
137	15F911	GARDE, tige de pompe	1
138*~	106276	VIS, d'assemblage, à tête hex.	1
149	119841	RACCORD, té, branche, filetage standard	1
158	116838	BROCHE, ressort	2
159*~	155685	JOINT TORIQUE	1
166	119720	COMMUTATEUR, à lames avec connecteur	2
173	100139	BOUCHON, tuyau	1
174	102040	ÉCROU, blocage, hex.	2
179*+~	108014	JOINT TORIQUE	1
183~	15A726	CONTRE-ÉCROU	1
186+~	112342	COUSSINET, tige	1
187+~	112561	JOINT d’étanchéité	1
194	116551	BAGUE, retenue	1
213*+~	117283	JOINT TORIQUE	2
217	117607	RACCORD, coude, filetage standard	2
218	117608	RACCORD, mamelon, droit	1
220+~	117739	RACLEUR, tige	1
222	287186	BAGUE AIMANTÉE	1
230	15A728	COLLECTEUR, adaptateur	1
231*~	15B063	ÉTIQUETTE	1
233	107210	VIS, d'assemblage, tête creuse	4
235~	15B804	ÉTIQUETTE, logo Graco	1
243*~	178179	RONDELLE, joint	1
244*+~	178207	COUSSINET, piston	1
245*+~	178226	JOINT, piston	1
249	197443	BROCHE, pompe	1
250	15F519	TUYAU, hydraulique, alimentation	1
283	110982	VIS, d'assemblage, tête hexagonale	1
284*~	100139	BOUCHON, tuyau, sans tête	1

* *Pièces comprises dans le kit de réparation 288754 de biellette de déclenchement/piston/chapeau (à acheter séparément).*

\+ *Pièces comprises dans le kit de réparation 246174 de joint (à acheter séparément).*

~ *Pièces comprises dans le kit de réparation 248021 du moteur hydraulique.*

Vue éclatée - LineLazer IV 200HS

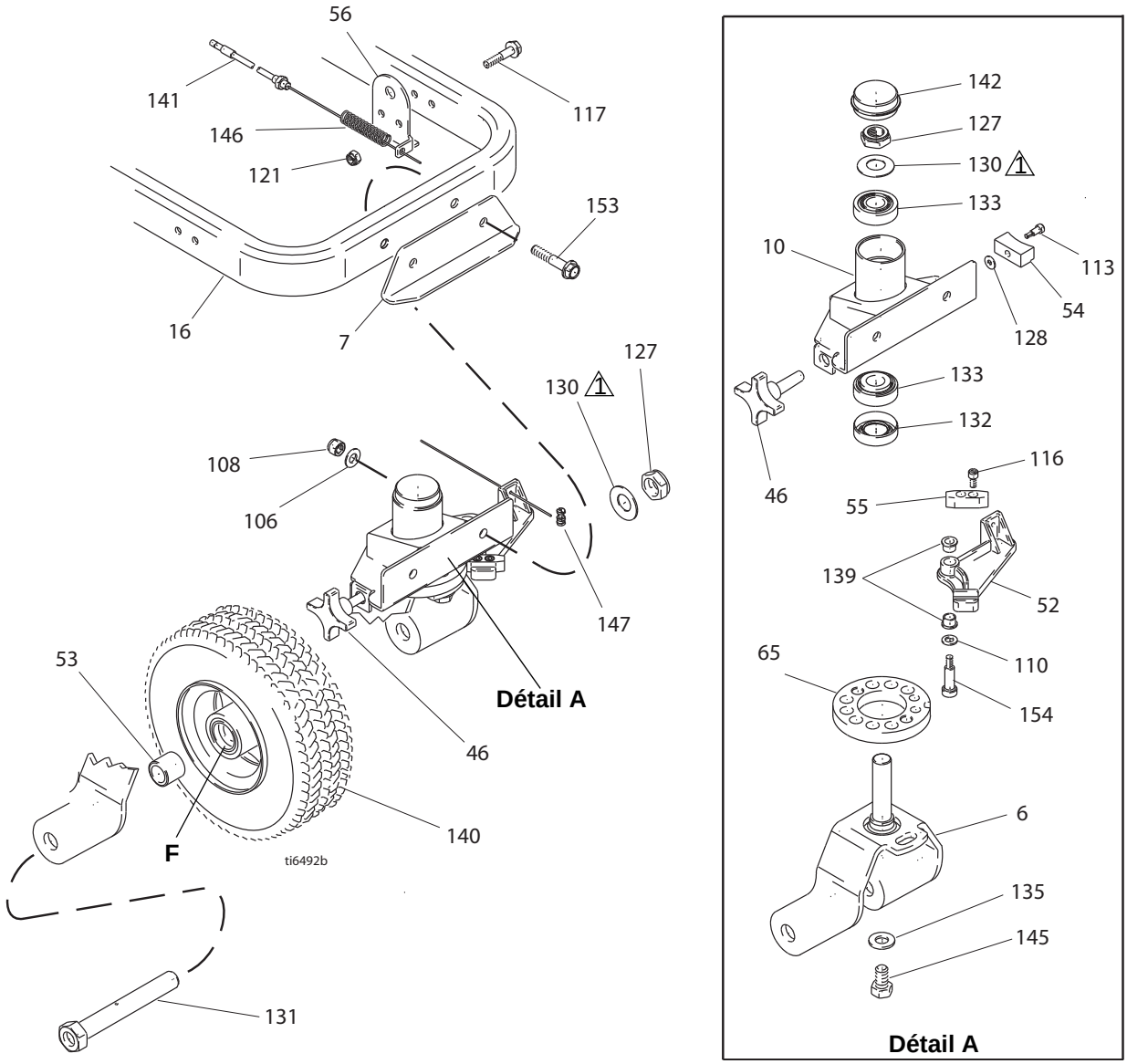


Pièces - LineLazer IV 200HS

Légende	Réf.	Description	Qté
12	287687	AXE, flexible (comprend les pièces 125, 190, 191, 268, 269)	1
23	289227	RAIL, courroie (comprend les pièces 162, 174, 224, 241)	1
24	288734	GARDE, courroie (comprend les pièces 162, 193, 214, 224, 228)	
30	15E476	SUPPORT, fixation, moteur	1
32	287175	FLEXIBLE, alimentation hydraulique	1
34	24V064	FLEXIBLE, aspiration/vidange	1
34a	15F149	TUBE, aspiration	1
34b	194306	FLEXIBLE, fluide	1
34c	198119	COUDE, cannelé	1
34d	101818	COLLIER, flexible	1
34e	181072	CRÉPINE, entrée	1
34f	16X071	TUYAU, vidange	1
34h	248008	FLEXIBLE, couplé, 6,35 mm x 1,21 m (1/4 po. x 4 pi.)	1
34j	114958	SANGLE, accouplement	7
34k	196180	DOUILLE	1
34m	195119	ÉTIQUETTE, mise en garde, (non visible)	1
34n	278722	JOINT, seau	1
43	15C400	ADAPTATEUR, régulation de la pression	1
59	15E888	AMORTISSEUR, montage du moteur	4
63	15C958	GARDE, régulation de la pression	1
75	15E587	TUBE, aspiration	1
81	240997	CONDUCTEUR, à la terre	1
82	15M106	ÉTIQUETTE, marque 200HS	
85	246172	JOINT, réservoir	1
86	16U205	POULIE, ventilateur	1
87a	15E758	POULIE, 5,50 de diamètre	1
87b	15E759	ENTRETOISE, arbre, moteur	1
87c	15F485	PLAQUE, support moteur	1
88	117632	CLAVETTE, carrée, 3/16 x 1,25	1
101	100016	RONDELLE	8
102	112303	VIS, ste, douille avec patch	1
114	108851	RONDELLE, simple	8
117	110837	VIS, bride, hex	10
118	110838	ÉCROU, blocage	4
125	101962	VIS, 1/4-20 x 0,38	2
143	119433	COURROIE, en V, trapézoïdale crantée	1
150	154594	JOINT TORIQUE	2
151	114956	TERMINAL, taraud, isolé	1
162	116969	ÉCROU, blocage	2
169	100002	VIS, réglage, à tête creuse	3
170	100023	RONDELLE, plate	6
172	100084	BILLE, métallique	1
174	102040	ÉCROU, blocage	1
178	107188	JOINT TORIQUE	1
180	156401	JOINT TORIQUE	1
181	108842	VIS, d'assemblage, tête hexagonale	1
182	110792	COUDE, mâle, 90°	1
184	112166	VIS, d'assemblage, tête creuse	15
185	116080	MOTEUR, essence, 6,5 cv, Honda	1
188	112717	RONDELLE	1
189	113664	VIS, bride, hex	4
193	115477	VIS, méca., torx tête cyl. à dépouille	4
195	101754	BOUCHON, tête hex, hydraulique	1
196	116793	COUDE, hydraulique	1
197	120726	CAPUCHON, évent de remplissage	1
198	116919	FILTRE, hydraulique, aspiration	1
199	246173	FILTRE, huile, à visser	1
200	120981	VIS, hex., tête à collerette	2
212	116967	RESSORT, compression	1
214	117284	GRILLE, carter de ventilateur	1
215	117471	VIS, tête plate, usinée, 1/4-20	4
218	117608	RACCORD, mamelon, droit	1
224	119434	VIS, à collerette, tête creuse	1
227▲	194126	ÉTIQUETTE, avertissement	1
228▲	198492	ÉTIQUETTE, avertissement	1
237	15M057	CAPOT, réservoir, GH200 LL	1
241	15D862	ÉCROU, manuel	2
242	289227	RÉSERVOIR, cuve	1
251	246167	TUYAU, hydraulique, vidange (comprend la pièce 150)	1
252	287179	POMPE, hydraulique (comprend les pièces 43, 102, 155, 178, 180, 215, 223, 238, 239, 240)	1
253	198841	FIXATION, bille, pression, dérivation	1

▲ *Les étiquettes, plaques et cartes de danger et de mise en garde de remplacement sont disponibles gratuitement.*

Vue éclatée - LineLazer IV 200HS



⚠1 Mettez les rondelles (130) avec le côté concave orienté vers l'intérieur.

Pièces - LineLazer IV 200HS

Légende	Référence	Description	Qté
6	240942	AXE, fourche	1
7	240991	SUPPORT, roue, avant	1
10*	15G952	SUPPORT, moyeu	1
16	287623	CHÂSSIS, Linestriper, peint	1
46	181818	BOUTON, à 4 ailettes	1
52	193528	BRAS, détente	1
53	193658	ENTRETOISE, joint	2
54	193661	MÂCHOIRE	1
55	193662	ARRÊT, outil	1
56	15F910	SUPPORT, câble	1
65	198606	DISQUE, ajusteur	1
106	100731	RONDELLE	2
108	101566	ÉCROU, blocage	2
110	15J603	RONDELLE, simple	1
113	108483	VIS, à collerette, tête creuse	1
116	110754	VIS, chapeau, tête creuse	2
117	110837	VIS, bride, hex	10
121	111040	ÉCROU, blocage	2
127	112405	ÉCROU, blocage	4
128	112776	RONDELLE, simple	1
130	112825	RESSORT, Belleville	3
131	113471	VIS, d'assemblage, à tête hex.	1
132*	113484	JOINT, graisse	1
133*	113485	PALIER, cuvette/cône	2
135	113962	RONDELLE, durcie	1
139	114548	PALIER, bronze	2
140	114549	ROUE, pneumatique	1
141	241445	CÂBLE	1
142	114648	CHAPEAU, poussière	3
145	114681	VIS, d'assemblage, à tête hex.	1
146	114682	RESSORT, compression	1
147	114802	ARRÊT, fil	1
153	114982	VIS, chapeau, tête à bride	2
154*	120476	BOULON	1

* *Pièces comprises dans le kit de réparation 240940 du support (à acheter séparément).*

Schéma de câblage de la régulation de pression

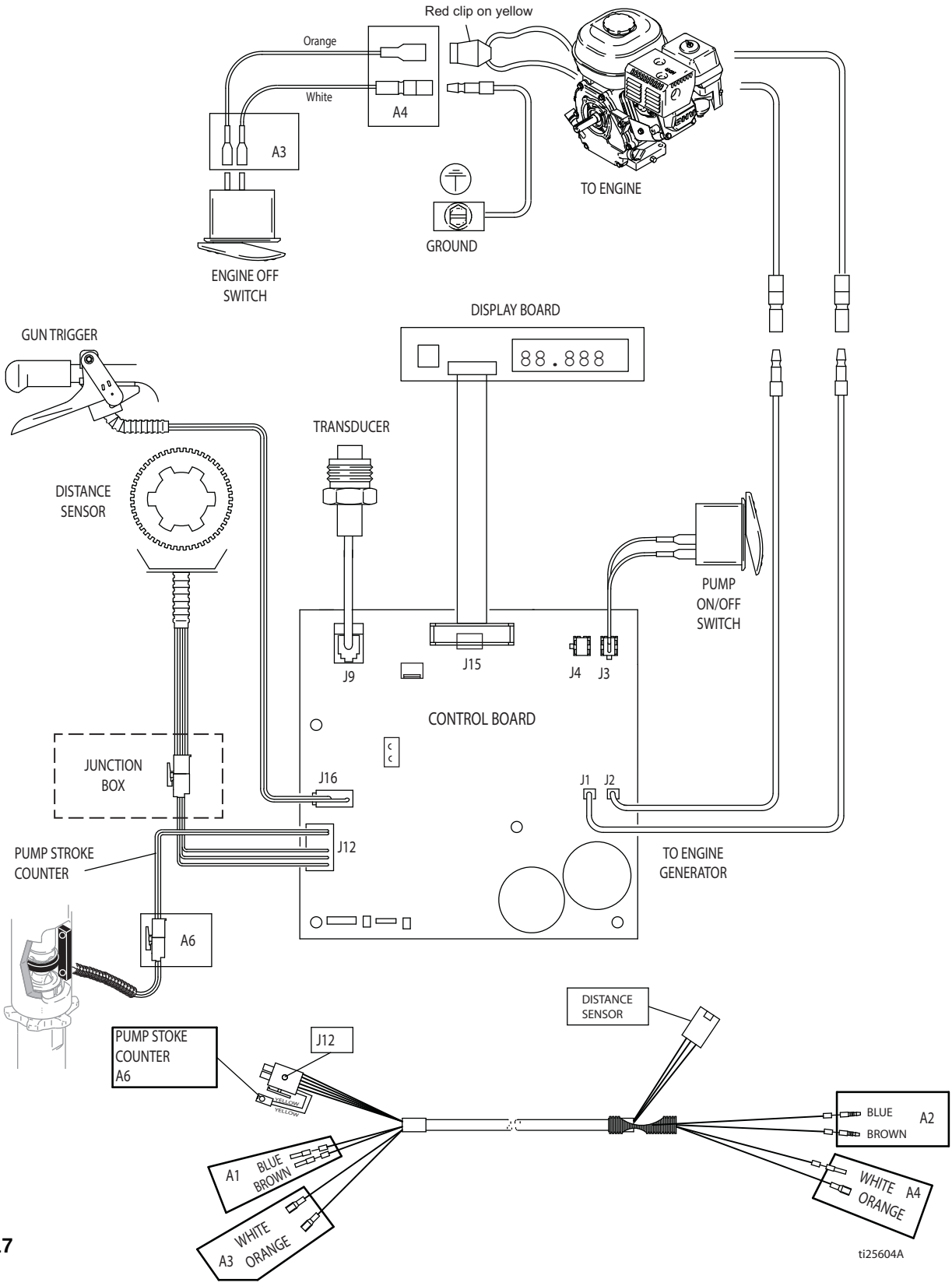


Fig. 17

Données techniques

LineLazer IV 200HS		
Moteur	Honda GX200cc	
Sortie du générateur du moteur	70 W	
	Impérial	**Métrique**
Pression de service de produit maximale	3300 psi	(227 bars, 22,7 MPa)
Débit d'écoulement libre maximum	2 gpm	7,6 l/min
Cycles	104 gallons	27,5 litres
Capacité du réservoir hydraulique	1,25 gallon	4,73 litres
Pression hydraulique	1 825 psi	124 bars
Taille de buse maximale		
1 pistolet	1,16 mm (0,046 po.)	
2 pistolets	0,83 mm (0,033 po.)	
Niveau de bruit (dBa)		
Puissance sonore	110 dBa, selon ISO 3744	
Pression sonore	96 dBa mesuré à 1 m (3,1 pi.)	
Niveau de vibration*		
Côté gauche	2,90 m/sec^2	
Côté droit	2,83 m/sec^2	
*Vibrations mesurées selon ISO 5349 sur la base d'un service de 8 h par jour.		
Dimensions d'entrée/de sortie		
Crépine d'entrée de peinture	Écran en acier inoxydable de 16 mesh (1 190 microns), réutilisable	
Filtre à peinture de sortie	Écran en acier inoxydable de 60 mesh (250 microns), réutilisable	
Taille d'entrée de la pompe	2,54 cm (1 po.) npsm(m)	
Dimension de la sortie de produit	3/8 npt(f)	
Dimensions et poids		
Hauteur	40 po.	101,6 cm
Longueur	65 po.	165,1 cm
Largeur	32 po.	81,3 cm
Poids (à vide, sans emballage)	242 lb	110 kg

Pièces au contact du produit...PTFE, Nylon, polyuréthane, cuir V-Max™, carbure de tungstène, acier inoxydable, revêtement de chrome, acier au carbone nickelé, céramique

Accessoires

À acheter séparément :

FLUIDE HYDRAULIQUE HOMOLOGUÉ GRACO

196236 - 19 litres (5 gallons)
207428 - 3,8 litres (1 gallon)

Garantie standard de Graco

Graco garantit que tout l'équipement mentionné dans le présent document, fabriqué par Graco et portant son nom est exempt de défaut de matériel et de fabrication à la date de la vente à l'acheteur et utilisateur initial. Sauf garantie spéciale, élargie ou limitée, publiée par Graco, Graco réparera ou remplacera, pendant une période de douze mois à compter de la date de la vente, toute pièce de l'équipement jugée défectueuse par Graco. Cette garantie s'applique uniquement si l'équipement est installé, utilisé et entretenu conformément aux recommandations écrites de Graco.

Cette garantie ne couvre pas, et Graco ne sera pas tenue responsable d'une détérioration générale, ou de tout autre dysfonctionnement, dommage ou usure dû à une installation défectueuse, une mauvaise application, de l'abrasion, de la corrosion, une maintenance inadéquate ou incorrecte, de la négligence, un accident, une manipulation, ou une substitution par des pièces de composants ne portant pas la marque Graco. Graco ne saurait être tenue responsable en cas de dysfonctionnement, dommage ou usure dû à l'incompatibilité de l'équipement de Graco avec des structures, accessoires, équipements ou matériaux non fournis par Graco ou encore dus à un défaut de conception, de fabrication, d'installation, de fonctionnement ou d'entretien de structures, d'accessoires, d'équipements ou de matériaux non fournis par Graco.

Cette garantie s'applique à condition que l'équipement objet de la réclamation soit retourné en port payé à un distributeur de Graco agréé pour la vérification du défaut signalé. Si le défaut est reconnu, Graco réparera ou remplacera gratuitement toutes les pièces défectueuses. L'équipement sera retourné à l'acheteur d'origine en port payé. Si l'inspection de l'équipement ne révèle aucun défaut de matériel ou de fabrication, les réparations seront effectuées à un coût raisonnable pouvant inclure le coût des pièces, de la main-d'œuvre et du transport.

CETTE GARANTIE EST UNE GARANTIE EXCLUSIVE ET REMPLACE TOUTE AUTRE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE, COMPRENANT, MAIS SANS S'Y LIMITER, UNE GARANTIE MARCHANDE OU UNE GARANTIE DE FINALITÉ PARTICULIÈRE.

La seule obligation de Graco et la seule voie de recours de l'acheteur pour toute violation de la garantie seront telles que définies ci-dessus. L'acheteur convient qu'aucun autre recours (pour, la liste n'ayant aucun caractère exhaustif, dommages indirects ou consécutifs de manque à gagner, perte de marché, dommages corporels ou matériels ou tout autre dommage indirect ou consécutif) ne sera possible. Toute action faisant appel à la garantie doit être intentée dans les deux (2) ans à compter de la date de vente.

GRACO NE GARANTIT PAS ET REFUSE TOUTE GARANTIE IMPLICITE DE QUALITÉ MARCHANDE ET D'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER EN RAPPORT AVEC LES ACCESSOIRES, ÉQUIPEMENTS, MATÉRIAUX OU COMPOSANTS VENDUS MAIS NON FABRIQUÉS PAR GRACO. Ces articles vendus, mais non fabriqués par Graco (tels que les moteurs électriques, commutateurs, flexibles, etc.) sont couverts par la garantie, s'il en existe une, de leur fabricant. Graco fournira à l'acheteur une assistance raisonnable pour toute réclamation faisant appel à ces garanties.

En aucun cas, Graco ne sera tenue responsable de dommages indirects, particuliers ou consécutifs résultant de la fourniture par Graco de l'équipement présenté ici ou de la garniture, de la performance, ou de l'utilisation de produits ou d'autres biens vendus par les présentes, que ce soit en raison d'une violation de contrat, d'une violation de la garantie, d'une négligence de Graco, ou autrement.

FOR GRACO CANADA CUSTOMERS
The Parties acknowledge that they have required that the present document, as well as all documents, notices and legal proceedings entered into, given or instituted pursuant hereto or relating directly or indirectly hereto, be drawn up in English. Les parties reconnaissent avoir convenu que la rédaction du présent document sera en Anglais, ainsi que tous documents, avis et procédures judiciaires exécutés, donnés ou intentés, à la suite de ou en rapport, directement ou indirectement, avec les procédures concernées.

Informations concernant Graco

Pour en savoir plus sur les derniers produits de Graco, consultez le site www.graco.com.

Pour toutes les informations concernant les brevets, voir la page www.graco.com/patents.

POUR PLACER UNE COMMANDE, contactez votre distributeur Graco ou appelez le 1-800-690-2894 pour identifier le distributeur le plus proche.

Tous les textes et illustrations contenus dans ce document reflètent les dernières informations disponibles concernant le produit au moment de la publication.
Graco se réserve le droit de procéder à tout moment, sans préavis, à des modifications.

Traduction des instructions originales. This manual contains French. MM 311021

Siège social de Graco : Minneapolis
Bureaux à l'étranger : Belgique, Chine, Japon, Corée

GRACO INC. AND SUBSIDIARIES • P.O. BOX 1441 • MINNEAPOLIS MN 55440-1441 • USA

Copyright 2012, Graco Inc. Tous les sites de fabrication de Graco sont certifiés ISO 9001.

www.graco.com
Révision V, October 2015